

**РЕПУБЛИКА СРПСКА
ОПШТИНА ЧАЈНИЧЕ**

НАЦРТ

**СТРАТЕГИЈА РАЗВОЈА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И
УЛИЦА НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ ЧАЈНИЧЕ ЗА
ПЕРИОД 2024.-2033. ГОДИНЕ**

Чајниче, фебруар 2024.године

Садржај

1. УВОД	2
2. ОПШТИ ПОДАЦИ ОПШТИНЕ ЧАЈНИЧЕ	2
2.1. Географске карактеристике	2
2.2. Становништво	3
2.3. Развој моторизације на подручју општине Чајниче	3
3. АНАЛИЗА СТАЊА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА	3
3.1. Мрежа регионалних путева на територији општине Чајниче	4
3.2. Мрежа локалних путева	5
3.3. Мрежа некатегорисаних путева	6
3.4. Мрежа градских улица	27
3.5. Саобраћајна сигнализација, вертикална и хоризонтална саобраћајна сигнализација	29
3.6. Стационарни саобраћај	29
3.7. Животна средина и саобраћај	30
4. СТРАТЕШКО ФОКУСИРАЊЕ	32
4.1. SWOT анализа	32
4.2. Стратешки циљеви	33
4.2.1. Унапређена саобраћајна инфраструктура	34
4.2.2. Побољшана безбједност и заштита свих учесника у саобраћају и саобраћајне инфраструктуре	35
4.3. Хоризонтална повезаност	36
4.3.1. Повећање доприноса укупном економском развоју и развоју села и сеоског туризма	36
4.3.2. Смањење негативних штетних утицаја саобраћаја на животну средину и одрживо управљање енергијом	37
4.3.3. Безбједност саобраћаја.....	37
5. АКЦИОНИ ПЛАН	38
6. ОКВИР ЗА МОНИТОРИНГ И ЕВАЛУАЦИЈУ	40
7. ПРОЈЕКТНЕ АКТИВНОСТИ	41

1. УВОД

Обавеза израде Стратегије развоја локалних путева и улица у општини Чајниче произилази из Закона о јавним путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 89/13), који у члану 13. став (4) прописује да стратегију развоја локалних путева и улица у насељу доноси јединица локалне самоуправе. Стратегија се доноси за период од десет година односно за период од 2024. до 2033. године. Овај документ представља полазну основу за развој локалних путева и улица у општини Чајниче, а има за циљ да дефинише тренутно стање локалне путне мреже, те постави основне правце развоја и начине њихове реализације, чиме се омогућава рационалније улагање у саобраћајну инфраструктуру општине.

При изради стратегије коришћени су постојећи стратешки документи и законска регулатива:

- Стратегија развоја јавних путева у Републици Српској за период 2016-2025. година;
- Закон о јавним путевима Републике Српске;
- Стратегија развоја општине Чајниче од 2020. до 2027. године;
- Одлука о локалним и некатегорисаним путевима и улицама у насељима на подручју општине Чајниче;

Стратегија развоја локалних путева и улица на подручју општине Чајниче (у даљем тексту: Стратегија развоја) садржава принципе и елементе који обезбјеђују њену одрживост, а исто тако доприносе и друштвеној свјесности о потреби реализације ове стратегије. Кључни принципи Стратегије развоја су:

- анализа стања локалних путева и улица,
- потреба развоја путне инфраструктуре,
- потреба одржавања постојећих локалних путева и улица,
- стратешки циљеви,
- приједлог приоритета одржавања путева,
- стратешки фокусирање,
- акциони план и
- оквир за мониторинг и евалуацију.

2. ОПШТИ ПОДАЦИ ОПШТИНЕ ЧАЈНИЧЕ

2.1. Географске карактеристике

Општина Чајниче простире се у сјеверо - источном дијелу Републике Српске (БиХ), на 43° 33' сјеверне географске ширине и 19° 04' источне географске дужине, близу граничне линије са Црном Гором на површини од 275 km². Овај дио Републике Српске (БиХ) се назива горње Подриње, као што само име каже, по горњем току ријеке Дрине. Недалеко је и тромеђа: Република Српска (БиХ) - Србија - Црна Гора, што представља повољан географски положај. Територија општине се граничи са општинама: Рудо, Фоча, Горажде, Ново Горажде, Пљевља и Прибој. На подручју општине Чајниче постоји 5 мјесних заједница: Чајниче 1, Чајниче 2, Миљено, Заборак и Међуречје. Простор се одликује и развијеном хидрографском мрежом и шумским, врло диференцираним покривачем. Шуме су основни природни ресурс општине. Већи дио терена општине Чајниче изграђен је од класичних и магматских стијена. Због тога је подручје општине богато разгранатом мрежом водених токова и у хидролошком погледу се сматра богатим.

Простор општине карактеристичан по великој енергији рељефа, између 400м и 1500м надморске висине. Конфигурација терена општине је са скоро 90 % укупне површине неравног рељефа. Најниже коте терена су у доњем току реке Јањине и Радојне на 400 м н.в., а највише висину достижу до 1491 м на Вучевици (врх Јаворово брдо).

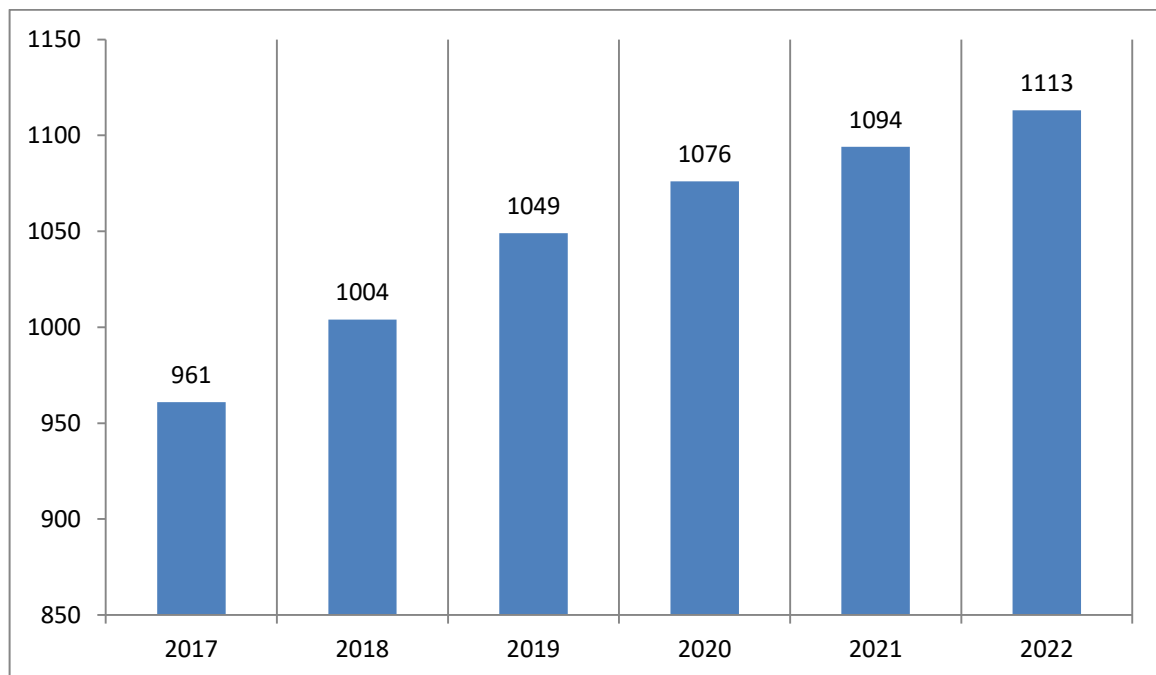
2.2. Становништво

На основу резултата пописа становништва, домаћинства и станова у Републици Српској и БиХ 2013. године, које је провела Агенција за статистику БиХ, а које је објавио Републички завод за статистику Републике Српске у општини Чајниче живи 4.679 становника. Ови подаци су уједно и једини релевантни, с обзиром да након овог пописа постоји само процјена о броју становника Општине, и према процјени РЗС за 2022. годину број становника износи 4.223.

2.3 Развој моторизације на подручју општине Чајниче

У општини Чајниче, као и у осталим општинама сваке године присутан је тренд раста броја регистрованих возила.

Према објављеним подацима Агенције за безбједност саобраћаја Републике Српске, укупан број регистрованих возила на подручју општине Чајниче је у 2022. години износио 1.113 возила, а чиме је настављен напријед наведени тренд раста из протеклог периода.



Број регистрованих возила 2017-2022.година на подручју општине Чајниче

3. АНАЛИЗА СТАЊА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА

Општина Чајниче, чија је површина 275 км², има 105,80 км категорисаних путева (регионални и локални), што је мање од просјека развијених земаља, који износи 100 – 150/100 км².

3.1. Мрежа регионалних путева на територији општине Чајниче

Преко подручја општине пролази **регионални путни правац првог реда Р1-5102 „Поткозара(граница ФБиХ) – Чајниче – Металка(граница ЦГ)“** (стара ознака Р - 448)“са слиједећим карактеристикама:

- коловозна површина оштећена са доста ударних рупа, недовољне ширине коловоза за ову категорију и саобраћај који се одвија овом саобраћајницом, која нема алтернативно рјешење
- три активна клизишта, а на једном саобраћају се одвија у једном смијеру, гдје је питање дана када ће доћи до тоталног прекида,
- путни појас као и заштитни појас недовољно се чисте од шибља и дрвећа што смањује прегледност и угрожава безбједност одвијања саобраћаја,
- путна комуникација као коловоз се простире у брдско - планинском предјелу са доста оштрих и непрегледних кривина и веома сужен са двије саобраћајне траке супротних смијерова просјечне ширине од 5,0 м,
- нема уздужних ивичних линија што отежава кретање возила у ноћним сатима и густе магле, која је овдје честа,
- због лошег надзора на више мјеста узурпирана одводња оборина и изграђени непрописни прикључни путеви који угрожавају саобраћајницу
- сегмент ове саобраћајнице који пролази кроз градско језгро у дужини од 1100 м веома оптерећен, представља велики ризик за учеснике у саобраћају, посебно за пјешаке често због непрописног паркирања и заустављања и недостатка и узурпација тротара.
- у суштини комплет путни правац веома лош, дужине 24,3 км,
- слабо одржавање пропуста као и одводње атмосферских вода.

Регионални путни правци другог реда Р2 - 5515 „Миљено 1 – Устипрача (стара ознака Л011а)“ дужине 16 км, Р2 - 5515 „Миљено 1 – Годијено (стара ознака Л011б)“ дужине 19 км са слиједећим карактеристикама:

- коловозна површина је макадамског застора и довољне ширине, али са доста ударних рупа,
- слабо одржавање одводних канала и пропуста што атмосферске воде оштећују коловозну површину,
- путни појас као и заштитни недовољно се чисте од шибља и дрвећа што смањује прегледност и угрожава безбједност одвијања саобраћаја,
- лоше зимско одржавање.

Табела бр.1: Мрежа регионалних путева на територији општине Чајниче

Ред Бр.	ПУТНИ ПРАВАЦ	Евиденциони број	Врста пута	Врста и стање коловоза	Дужина путног правца/дионице пута по врсти коловоза (km)
1	Поткозара- Чајниче- Металка	5102	Р - I реда	Асфалт – (лош)	24,3
2	Миљено 1- Устипрача (Међуријечје)	5515	Р - II реда	Макадам (лош)	16
3	Миљено 1 – Годијено (за Фочу)	5515	Р - II реда	Макадам (лош)	19
	УКУПНО				59,3

3.2. Мрежа локалних путева

Локални пут је јавни пут који повезује територије двије или више општина или насељена мјеста на подручју општине и који је од значаја за саобраћај на подручју општине.

Локални пут може да има само једну саобраћајну траку, с тим да у зависности од прегледности пута, на растојању од највише 500 метара има одговарајуће проширење за мимоилажење возила (мимоилазнице).

Табела бр.1: Мрежа локалних путева на територији општине Чајниче

Ред Бр.	ПУТНИ ПРАВАЦ	Катастарска честица (к.ч.)	Укупна површина ²	Врса и стање коловоза	Дужина путног правца/дионице пута по врсти коловоза (km)
1	ЧАЈНИЧЕ –ПОНИКВЕ		56.032	Асфалт – макадам	11,2
1.1	дионица-1	1693	35.471	Асфалт (добар)	7,1
1.2	дионица-2	1897	20.561	Асфалт-макадам (добар)	4,1(1+3,1)
2	ГАЈ-БАТОТИЋИ		22.215	Асфалт – макадам	5,5
2.1	дионица-1	715	12.584	Асфалт – макадам	1,1+1
2.2	дионица-2	726,866,776	9.631	Макадам (добар)	0,6+2,8
3	МАРКОВИЋ КОЛО-ЗАБОРАК		81.148	Асфалт (лош)	14,0
3.1	дионица-1	1113	32.233	Асфалт (лош)	6,6
3.2	дионица-2	1158	3.536	Асфалт (добар)	0,4
3.3	дионица-3	2213	5.016	Асфалт (лош)	1,1
3.4	дионица-4	2246	40.363	Асфалт (добар)	5,9
4	ЧАЈНИЧЕ-КАМЕН		21.539	Асфалт – макадам	4,3
4.1	дионица-1	780	16.220	Асфалт (добар)	2,9
4.2	дионица-2	781	5.319	Асфалт – макадам	0,4+1,0
5	ВЛАОТА-СТАРОНИЋИ(ДОМ)		26.339	Асфалт – макадам	3,7
5.1	дионица-1	1442	1.500	Асфалт (добар)	0,3
5.2	дионица-2	4215	24.839	Макадам (добар)	3,4
6	МОСТИНА-КАТАНСКА ВРЕЛА		20.424	Макадам (лош)	3,7
6.1	дионица-1	1728	4.626	Макадам (лош)	0,8
6.2	дионица-2	1175	2.569	Макадам (добар)	0,5
6.3	дионица-3	1671	13.229	Макадам (добар)	2,4
7	МЕЂУРИЈЕЧЈЕ-БАТОВО		54.973	Асфалт – макадам	5,8
7.1	дионица-1	2467	16.597	Асфалт – макадам	0.1+1,7
7.2	дионица-2	2468	6.452	Макадам (добар)	1,0
7.3	дионица-3	2793	31.944	Макадам (добар)	3
	УКУПНО		282.670		46,5

Локални путни правци укупне дужине 46,5 км гдје је у датим табелама описана врста коловоза, али са заједничким слиједећим карактеристикама:

- на више путних праваца евидентна су клизишта која нису адекватно санирана и технички ријешена,
- путни појас као и заштитни недовољно се чисте од шибља и дрвећа што смањује прегледност и угрожава безбједност одвијања саобраћаја,
- недовољно текуће одржавање у љетном периоду, евидентна су оштећења коловоза узроковане оборинским водама које зачепљају канале и пропусте,
- сви путни правци су двосмјерног саобраћаја и пружају се кроз брдско-планинске предјеле, уских габарита попречног профила, поготово за теретна моторна возила, која врше експлоатацију шумских сортимената што у турском дијелу коловозне површине оштећују,
- вишегодише недовољно текуће одржавање, изражено у неодржавању објеката одводње оборина значајно утицало на пропадање ових саобраћајница,
- зимско одржавање је задовољавајуће и врши се према Плану зимског одржавања.

3.3 Мрежа некатегорисаних путева

Некатегорисани пут је површина која се користи за саобраћај по ма ком основу и која је доступна већем броју разних корисника (сеоски, пољски и шумски путеви, простори око објеката – бензинских пумпи, аутобуских станица, паркиралишта, путеви у приватном власништву и слично).

Табела бр.3: Мрежа некатегорисаних путева на територији општине Чајниче

Назив путног правца	Катастарска општина (К.О.)	Катастарска честица (К.Ч)	Укупна површина m^2	Врста и стање коловоза	Дужина дионице пута по врсти коловоза (km)
	ЧАЈНИЧЕ - 1				
Некатегорисани пут		57	555	Земљани	0.1
Тошићи – Баре		59	1,651	Земљани	1.2
Луке – Доње село		142	4,999	Асфалт - Макадам	1
Некатегорисани пут		186	505	Земљани	0.1
Некатегорисани пут		204	1,710	Земљани	0.54
Некатегорисани пут		238	504	Земљани	0.1
Батоћићи -Глушчићи		290	1,113	Земљани	0.2
Некатегорисани пут		304	1,653	Земљани	0.4
Приступни пут		336	281	Земљани	0.06
Некатегорисани пут		442	3,053	Земљани	0.7
Приступни пут		518	1,749	Земљани	0.4
Пут за Брдо		593	9,329	Макадам (лош)	2
Приступни пут		698	1,007	Земљани	0.2
Некатегорисани пут		713	2,886	Земљани	0.6
Камењача – Баре		714	14,240	Макадам (лош)	3.1
Батоћићи- Глушчићи		716	19,195	Земљани	2.8
Некатегорисани пут		739	3,020	Земљани	0.7
Гај – Батоћићи		776	2,217	Асфалт - Макадам	0.5
Некатегорисани пут		796	1,603	Земљани	0.4
Приступни пут		866	8,480	Земљани	1.9

Некатегорисани пут		883	1,045	Земљани	0.2
Некатегорисани пут		895	2,397	Земљани	0.5
Браха - Писоница		899	9,132	Макадам (лош)	1.8
Шумски пут		923	1,011	Макадам (лош)	0.2
Приступни пут		965	279	Земљани	0.06
Приступни пут		978	2,291	Земљани	0.5
Приступни пут		1023	632	Земљани	0.1
Некатегорисани пут		1075	2,458	Земљани	0.5
Некатегорисани пут		1115	2,115	Земљани	0.4
Приступни пут		1121	670	Земљани	0.1
Сеоски пут		1149	10,595	Земљани	2.3
Караула – Баре		1150	14,241	Земљани	3.6
Трпиње – Шапићи		1174	4,862	Макадам (лош)	1.1
Сеоски пут		1175	2,947	Земљани	0.6
Приступни пут		1197	773	Земљани	0.2
Некатегорисани пут		1214	2,609	Земљани	0.6
Приступни пут		1280	1,037	Земљани	0.2
Ханина - Трпиње		1333	14,981	Макадам (лош)	3.3
Некатегорисани пут		1356	1,609	Земљани	0.4
Шушњата коса		1417	61,581	Макадам (лош)	13.5
Сеоски пут за Поникве		1418	5,737	Макадам (добар)	1.3
Сеоски пут		1419	13,249	Макадам (лош)	2.9
Пут за Стражицу		1422	10,126	Макадам (лош)	2.2
Некатегорисани пут		1441	9,173	Земљани	2
Некатегорисани пут		1442	1,984	Земљани	0.4
Некатегорисани пут		1447	2,413	Земљани	0.5
Шумски пут		1449	19,611	Макадам (добар)	4.3
Шумски пут за Малиће		1483	12,094	Макадам (добар)	2.7
Некатегорисани пут		1517	2,172	Земљани	0.5
Некатегорисани пут		1518	4,562	Земљани	1
Некатегорисани пут		1573	2,984	Земљани	0.7
Некатегорисани пут		1611	1,835	Земљани	0.4
Приступни пут		1613	1,087	Земљани	0.2
Некатегорисани пут		1642	3,469	Земљани	0.8
Приступни пут		1654	1,460	Земљани	0.3
Некатегорисани пут		1692	3,679	Земљани	0.8
Доње Поникве		1740	6,864	Макадам (лош)	1.5
Приступни пут		1742	968	Земљани	0.2
Приступни пут		1768	1,047	Земљани	0.2
Некатегорисани пут		1806	2,791	Земљани	0.6
Приступни пут		1816	662	Земљани	0.1
Приступни пут		1826	1,475	Земљани	0.3
Шумски пут		1897	12,807	Макадам (лош)	2.8

Стратегија развоја локалних путева и улица на подручју општине Чајниче за период 2024-2033

Шумски пут		1903	713	Земљани	0.2
Подаврело шумски пут		1904	1,849	Макадам (добар)	0.4
Шумски пут		1932	2,785	Макадам (лош)	0.6
Сеоски пут		1960	9,368	Земљани	2
Сеоски пут		1978	1,037	Земљани	0.2
Доње Поникве		1979	19,918	Макадам (лош)	4.4
Шумски пут		1988	2,030	Земљани	0.5
Приступни пут		2002	1,099	Земљани	0.2
Приступни пут		2026	720	Земљани	0.2
Шумски прилазни пут		2077	2,068	Земљани	0.4
Некатегорисани пут		2078	1,696	Земљани	0.4
Тиоцелъ – Браха		2084	11,212	Земљани	2.5
Приступни пут		2085	546	Земљани	0.1
Приступни пут		2095	321	Земљани	0.1
Приступни пут		2096	1,063	Земљани	0.2
Некатегорисани пут		2110	2,385	Земљани	0.5
Шумски пут		2118	8,114	Макадам (лош)	1.7
Шумски пут		2123	11,315	Макадам (лош)	2.5
Шумски пут		2127	6,933	Макадам (лош)	1.5
Некатегорисани пут		2128	3,497	Земљани	0.8
Сеоски пут		2141	687	Земљани	0.2
Сеоски пут		2144	4,451	Земљани	1
Шумски пут		2166	3,744	Земљани	0.8
Некатегорисани пут		2194	2,309	Земљани	0.5
Некатегорисани пут		2195	4,725	Земљани	1
Некатегорисани пут		2199	14,148	Земљани	0.3
Шумски пут		2200	1,885	Земљани	0.4
Некатегорисани пут		2203	4,991	Земљани	1.1
Некатегорисани пут		2205	6,340	Земљани	0.15
Некатегорисани пут		2206	1,435	Земљани	0.3
	ЧАЈНИЧЕ - 2				
Брезик		44	561	Земљани	0.1
Јабука		66	821	Земљани	0.2
Палеж		80	336	Земљани	0.1
Брдо		107	563	Земљани	0.1
Саставци – Палеж		116	8,946	Макадам (лош)	2
Палеж		156	2,198	Земљани	0.5
Палеж		192	360	Земљани	0.1
Палеж		197	1,238	Земљани	0.3
Палеж – Врела		198	14,000	Земљани	3
Голо Брдо		243	708	Земљани	0.2
Голо Брдо		255	289	Земљани	0.1
Стаор		270	452	Земљани	0.1
Стаор		271	3,428	Земљани	0.8

Раван		277	600	Земљани	0.2
Раван		291	3,788	Земљани	0.8
Шлаг		320	1,512	Земљани	0.3
Камен		428	167	Земљани	0.04
Камен		434	517	Земљани	0.1
Камен		445	150	Земљани	0.04
Камен		448	2,178	Земљани	0.5
Камен		458	2,415	Земљани	0.5
Камен		479	47	Земљани	0.01
Пут Луке – Камен		490	4,051	Макадам (лош)	0.9
Камен		491	2,916	Земљани	0.6
Vardar		498	1,205	Земљани	0.3
Поткамен		564	2,226	Макадам (лош)	0.5
Камен		602	453	Земљани	0.5
Камен		603	598	Земљани	0.1
Ћетениште		748	1,246	Земљани	0.3
Поткамен		786	777	Земљани	0.2
Камен – Чивчибрдо		856	6,144	Земљани	1.4
Бјелаве		878	1,339	Земљани	0.3
Марковић Коло - Брезовице		912	6,394	Макадам (лош)	1.4
Брезовице		918	590	Земљани	0.13
Брезовице		930	1,571	Земљани	0.4
Брезовице - Орловице		973	4,231	Земљани	0.1
Брезовице		974	707	Земљани	0.1
Брезовице		975	96	Земљани	0.02
Орловице		1002	13,280	Земљани	3
Брезовице		1026	3,128	Земљани	0.7
Брезовице		1051	347	Земљани	0.1
Брезовице- Палеж		1095	7,809	Макадам (лош)	1.6
Марковић Коло		1124	1,272	Макадам (лош)	0.3
Шумски пут Хладне воде		1137	368	Макадам (лош)	0.1
Шумски пут Марковић Коло		1154	3,229	Земљани	0.7
Долина		1199	771	Макадам (лош)	0.2
Раван		1262	4,627	Земљани	1
Црквиште		1287	513	Макадам (лош)	0.1
Љута страна Саронићи		1300	3,207	Земљани	0.7
Борчић		1349	3,022	Асфалт - Макадам	0.7
Љута страна		1391	1,241	Земљани	0.3
Црвени Мост - Кошћевина		1497	7,086	Макадам (добар)	1.5
Сеоски пут		1498	717	Земљани	0.1
Сеоски пут		1521	934	Земљани	0.2
Сеоски пут		1524	228	Земљани	0.1

Стратегија развоја локалних путева и улица на подручју општине Чајничке за период 2024-2033

Сеоски пут		1563	474	Земљани	0.1
Сеоски пут		1572	4,044	Земљани	0.9
Сеоски пут		1600	2,011	Земљани	0.4
Шумски пут		1617	3,927	Макадам (лош)	0.9
Хладне воде - Тубровићи		1620	21,871	Макадам (лош)	4.8
Сеоски пут		1643	858	Земљани	0.2
Сеоски пут		1670	1,995	Земљани	0.4
Сеоски пут		1738	7,728	Земљани	1.7
Сеоски пут		1739	1,227	Земљани	0.3
Шумски пут		1792	749	Земљани	0.1
Шумски пут		1795	1,868	Земљани	0.4
Сеоски пут		1874	6,579	Земљани	1.4
Сеоски пут		1875	3,299	Земљани	0.7
Сеоски пут		1876	4,766	Земљани	1
Шумски пут		1878	6,180	Земљани	1.4
Шумски пут		1890	938	Земљани	0.2
Шумски пут		1891	1,066	Земљани	0.2
Шумски пут		1892	2,433	Земљани	0.5
Шумски пут		1893	5,015	Земљани	1.1
Шумски пут		1953	2,518	Земљани	0.55
Шумски пут		1961	10,616	Земљани	2.3
Сеоски пут		1985	815	Земљани	0.2
Сеоски пут		2000	2,530	Земљани	0.5
Сеоски пут		2001	1,109	Земљани	0.2
Сеоски пут		2026	2,680	Земљани	0.5
Шумски пут		2082	5,575	Земљани	1.2
Шумски пут		2082	5,410	Земљани	1.2
Шумски пут		2083	24,432	Земљани	5.4
Шумски пут		2086	21,811	Земљани	4.8
Сеоски пут		2087	5,320	Земљани	1.2
Шумски пут		2089	11,082	Макадам (лош)	2.4
Сеоски пут		2095	4,255	Земљани	0.9
Сеоски пут		2096	16,404	Земљани	3.6
Сеоски пут		2100	2,965	Земљани	0.7
Сеоски пут		2101	6,033	Земљани	1.3
Сеоски пут		2102	2,286	Земљани	0.5
Сеоски пут		2103	749	Земљани	0.1
Сеоски пут		2105	4,278	Земљани	0.9
Шумски пут		2160	3,780	Земљани	0.8
Шумски пут		2161	1,930	Земљани	0.4
Шумски пут		2162	4,917	Земљани	1.1
Шумски пут		2167	946	Земљани	0.2
Шумски пут		2170	7,916	Земљани	1.7

Шумски пут		2174	6,425	Земљани	1.4
Шумски пут		2179	3,606	Земљани	0.8
Сеоски пут		2182	1,713	Земљани	0.4
Шумски пут		2189	9,191	Земљани	2
Сеоски пут		2190	2,089	Земљани	0.5
Шумски пут		2207	1,772	Земљани	0.4
Шумски пут		2208	1,704	Земљани	0.4
Шумски пут		2215	10,537	Земљани	2.3
Шумски пут		2216	7,275	Земљани	1.6
Шумски пут		2218	16,659	Земљани	3.7
Сеоски пут		2223	1,714	Земљани	0.4
Шумски пут		2225	4,802	Земљани	1
Шумски пут		2227	12,519	Земљани	2.7
Шумски пут		2228	4,515	Земљани	0.1
Шумски пут		2229	1,675	Земљани	0.4
Шумски пут		2230	3,844	Земљани	0.8
Шумски пут		2233	1,353	Земљани	0.3
Шумски пут		2234	1,081	Земљани	0.2
Шумски пут		2243	5,438	Земљани	1.2
Шумски пут		2251	3,568	Земљани	0.8
Шумски пут		2258	1,294	Земљани	0.3
Шумски пут		2259	1,773	Земљани	0.4
Шумски пут		2269	1,330	Земљани	0.3
Шумски пут		2272	9,172	Земљани	2
Шумски пут		2277	1,350	Земљани	0.3
	БЕЗУЈНО				
Првањ – Зидине		1280	416	Земљани	0.1
Бијело Гробље – Првањ		1281	3,713	Земљани	0.8
Паљика –Ластан		1282	822	Земљани	0.2
Паљика – Ластан		1283	747	Земљани	0.2
Зидине – Бубање		1284	8,836	Земљани	1.9
Паљика –Ластан		1285	208	Земљани	0.05
Паљика –Ластан		1286	202	Земљани	0.05
Бијело Гробље – Првањ		1287	19,099	Земљани	4.2
Бијело гробље - Фатмићи		1288	860	Земљани	0.2
Првањ - Насуфовићи		1289	1,049	Земљани	0.2
Првањ - Насуфовићи		1290	2,696	Земљани	0.6
Сеоски пут – Поповићи		1291	483	Земљани	0.1
Насуфовићи – Вагани		1292	1,287	Земљани	0.3
Сеоски прилазни пут – Вагани		1293	1,145	Земљани	0.25
Сеоски прилазни пут – Присоје		1294	594	Земљани	0.1
Сеоски пут Бучковићи- Поповићи		1295	11,057	Макадам (лош)	2.4

Сеоски пут - Насуфофићи	1296	1,273	Земљани	0.3
Сеоски пут - Насуфофићи	1297	121	Земљани	0.04
Приступни пут	1298	100	Земљани	0.04
Приступни пут- Васиљевићима	1299	242	Земљани	0.05
Приступни пут – Пљеваљчићима	1300	706	Земљани	0.2
Ивље Косово	1301	1,602	Макадам (лош)	0.4
Сеоски приступни пут - Црнице	1302	548	Макадам (лош)	0.2
Сеоски пут - Алуге	1303	6,913	Земљани	1.5
Сеоски приступни пут - Црнице	1304	2,457	Земљани	0.6
Влаке – Бањуш	1305	434	Земљани	0.1
Влаке - Бањуш	1306	524	Земљани	0.2
Римпапићи – Брдо	1307	230	Земљани	0.05
Влаке – Бањуш	1308	187	Земљани	0.05
Влаке – Бањуш	1309	240	Земљани	0.05
Сеоски пут - Селиште - Поље	1310	10,049	Земљани	3,0
Сеоски пут - Бањуш – Поље	1311	293	Земљани	0.06
Сеоски пут – Медошевићи	1312	799	Макадам (лош)	0.2
Сеоски пут – Алуге	1313	3,051	Земљани	0.6
Сеоски пут - Дужице – Брдо	1314	2,957	Земљани	0.6
Сеоски пут - Дужице – Поље	1315	1,435	Земљани	0.4
Сеоски пут - Дужице – Медо	1316	1,301	Земљани	0.3
Влака – Лисник	1317	165	Земљани	0.04
Сеоски пут – Безујно – Пријије	1318	7,261	Макадам (лош)	1.6
Приступни пут – Алуге	1319	215	Макадам (лош)	0.05
Руђице Сеоски пут	1320	825	Макадам (лош)	0.2
Стари пут – Руђице	1322	1,020	Земљани	0.3
Бајино поље робље – Присади	1323	1,020	Земљани	0.3
Присади– Цевина раван	1324	679	Земљани	0.2
Горња Раван Пут шум.	1325	1,309	Земљани	0.3
Омар Ш.П. изнад Васиљевића	1372	523	Земљани	0.2
Омар Ш.П. Изнад Васиљевића	1373	7,652	Земљани	1.7
Шумски пут -Шаруља	1374	15,015	Земљани	4
Ш.П. - Руђице	1375	230	Земљани	0.05
Ш.П. - Руђице	1376	7,941	Земљани	1.7
Ш.П. - Лупоглав	1377	3,649	Земљани	0.8
Ш.П. - Лупоглав	1378	3,760	Земљани	0.8

Ш.П. - Лупоглав		1379	893	Земљани	0.2
Ш.П. - Лупоглав		1380	301	Земљани	0.08
Ш.П. - Лупоглав		1381	362	Земљани	0.08
Ш.П. - Лупоглав		1382	8,090	Земљани	1.8
Ш.П. - Лупоглав		1383	867	Земљани	0.2
	ЛАЂЕВЦИ				
Потркуша - Вуковине		1154	5,390	Земљани	1.2
Потркуша - Вуковине		1155	7,236	Макадам (лош)	1.6
Потркуша – Дубље		1156	1,878	Макадам (лош)	0.4
Пут за Доњи Ифсар		1157	20,826	Земљани	4.6
Пут за Вуковине		1158	4,503	Земљани	1
Пут за Вуковине		1159	612	Земљани	0.2
Пут за Премакуће		1160	2,044	Земљани	0.5
Стари пут за Горњи Ифсар		1161	3,908	Земљани	0.9
Пут преко Карауле		1162	3,239	Земљани	0.7
Прилазни пут		1163	974	Земљани	0.2
Прилазни пут		1164	935	Земљани	0.2
Пут за Цагариће		1165	7,034	Земљани	1.5
Пут за Горњи Ифсар		1166	5,499	Земљани	1.2
Пут за Караузовиће		1167	1,994	Земљани	0.4
Пут за Цагариће		1168	1,155	Земљани	0.25
Пут кроз Ифсар		1169	1,103	Земљани	0.2
Пут за Цагариће		1170	1,192	Земљани	0.25
Пут за Цагариће		1171	3,679	Земљани	0.8
Пут за Премакуће		1172	4,127	Земљани	0.9
Пут за Цагариће		1173	1,920	Земљани	0.4
Пут за Цагариће		1174	1,198	Земљани	0.3
Пут за Руле		1175	2,447	Земљани	0.5
Пут кроз Боровнице		1176	5,458	Земљани	1.2
Пут за Рачиће		1177	7,459	Земљани	1.6
Пут за Горњи Ифсар		1178	1,933	Земљани	0.4
Пут кроз Боровнице		1179	1,427	Земљани	0.3
Приступни пут Вилотићима		1180	639	Земљани	0.2
Пут за Дубраве		1181	6,428	Земљани	1.4
Пут за Дубраве		1182	3,025	Земљани	0.7
Пут до Кравањевине		1183	26,155	Земљани	5.7
Пут за Груберачу		1184	2,569	Земљани	0.5
Пут за Груберачу		1185	3,609	Земљани	0.8
Пут Гајеви – Црна Гора		1186	9,198	Земљани	2
Пут за Сомуне		1187	4,184	Земљани	0.9
Пут за Крстац		1189	16,161	Макадам (лош)	3.5
РПут за крстац		1190	10,732	Макадам (лош)	2.4
Пут кроз Врањачу		1191	3,872	Земљани	0.8

Пут кроз Врањачу		1192	353	Земљани	0.08
Пут кроз Врањачу		1193	241	Земљани	0.05
Потркуша - Дубље		1195	8,930	Макадам (лош)	2
	МИЉЕНО				
Приступни пут Кулелијама		14	200	Земљани	0.05
Миљено - Дупојевићи		35	187	Земљани	0.05
Миљено - Дупојевићи		44	457	Земљани	0.08
Миљено - Гложин		65	1,477	Земљани	0.3
Приступни пут Тозама		128	348	Макадам (добар)	0.08
Поље - Миљено		145	315	Земљани	0.08
Приступни пут Омеровићима		153	184	Земљани	0.05
Миљено - Почивала		225	1,004	Макадам (лош)	0.2
Миљено - Почивала		230	1,088	Макадам (лош)	0.2
Миљено		237	1,603	Макадам (добар)	0.4
Прис. пут Комленовићима		298	194	Макадам (добар)	0.05
Безујанка - Селишта		310	151	Земљани	0.05
Селиште		337	49	Земљани	0.01
Пут за КрчинуЛуку		363	621	Земљани	0.14
Луке - Борајно		447	1,888	Асфалт - Макадам	0.4
Пут до Гробља – Доње Село		449	283	Асфалт (добар)	0.05
Пут Лоначима - Луке		488	406	Земљани	0.08
Луке - Глушчићи		547	65	Асфалт (добар)	0.014
Луке - Батотићи		552	82	Земљани	0.05
Миљено - Косово		603	3,712	Асфалт - Макадам	0.8
Луке - Борајно		605	2,875	Макадам (добар)	0.6
Луке - Глушчићи		606	1,566	Асфалт (добар)	0.3
Приступни пут у Ровима		611	1,587	Земљани	0.35
Приступни пут у Ровима		627	1,027	Земљани	0.2
Приступни пут у Ровима		647	6,493	Земљани	1.5
Приступни пут у Ровима		655	750	Земљани	0.15
Приступни пут у Ровима		711	3,219	Земљани	0.7
Ражанице – Пут Равне Њиве		769	5,943	Макадам (лош)	1.3
Ражанице		808	95	Макадам (добар)	0.05
Прилазни пут уз ријеку Јањину		816	788	Земљани	0.15
Пут кроз село Влаховићи		883	560	Земљани	0.08
Пут кроз село Влаховићи		890	896	Земљани	0.2
Пут кроз село Влаховићи		922	971	Земљани	0.2
Шумски пут на Козари		1178	1,916	Макадам (лош)	0.4
Приступни пут у Гложину		1180	230	Макадам (лош)	0.05

Приступни пут у Гложину	1214	198	Земљани	0.05
Шумски пут Кроз Козару	1216+	2,199	Макадам (лош)	0.5
Козара - Закаље	1221	626	Макадам (лош)	0.14
Козара - Гложин	1225	5,212	Макадам (добар)	0.1
Јањина - Гложин	1240	4,344	Земљани	0.1
Пут изнад Срачеве Луке	1241	1,433	Земљани	0.3
Пут Кроз Градину	1363	1,226	Земљани	0.3
Пут Кроз Клак	1418	4,697	Земљани	1
Пут Кроз Клак	1463	1,296	Земљани	0.3
Равне Њиве	1779	587	Земљани	0.08
Прис. пут у Дупојевићима	1813	4,648	Земљани	1
Дупојевићи	1827	766	Земљани	0.2
Пут Кроз Грабље	1882	1,280	Земљани	0.3
Козара - Поповићи	1912	2,459	Макадам (лош)	0.5
Пут за Присоје	1915	3,053	Земљани	0.7
Осоје	1943	265	Земљани	0.06
Миљено - Забрђе	1955	1,065	Земљани	0.3
Пут Кроз Грамусовиће	2018	5,108	Земљани	1.1
Шумски пут у Макотићима	2040	1,632	Земљани	0.36
Пут у Некосинама	2089	1,420	Земљани	0.3
Пут у Некосинама	2090	1,896	Земљани	0.4
Пут изнад Макотића	2138	5,832	Земљани	1.3
Пут кроз Грамусовиће	2298	321	Земљани	0.05
Пут кроз Грамусовиће	2309	199	Земљани	0.05
Пут Беше	2331	1,313	Земљани	0.3
Пут за Забрђе	2390	5,626	Земљани	1.2
Забрђе	2421	1,167	Земљани	0.3
Забрђе	2449	1,795	Земљани	0.4
Миљено - Јелах	2546	9,640	Земљани	2
Грамусовићи - Врела	2684	6,671	Земљани	1.5
Пут кроз ливаде у Грамусовић	2717	5,282	Земљани	1.2
Пут Кроз Умчаре	2748	3,351	Макадам (лош)	0.7
Пут кроз Мрковиће	2834	135	Асфалт - Макадам	0.05
Макотићи	2893	277	Земљани	0.05
Некосине	2965	2,997	Земљани	0.66
Преврзма	2993	977	Макадам (добар)	0.3
Умчари	3191	759	Земљани	0.2
Умчари	3226	695	Земљани	0.2
Пут кроз ливаде Гојиновац	3243	923	Земљани	0.3
Пут за Вучиниће	3286	8,061	Макадам (лош)	1.7
Вучинићи	3290	685	Земљани	0.2

Пут кроз Мрковиће		3373	8,047	Земљани	1.6
Миљено-пут-Мрковићи		3392	761	Асфалт - Макадам	0.2
Косово		3473	323	Асфалт - Макадам	0.05
Косово		3479	7,021	Асфалт - Макадам	1.5
Косово		3479	3,100	Земљани	0.7
Бугарске воде		3510	1,692	Земљани	0.4
Косово		3526	442	Земљани	0.1
Косово		3544	1,078	Земљани	0.2
Палучак		3573	3,335	Земљани	0.7
Нешевића пут		3632	2,093	Асфалт (лош)	0.5
Бабовићи		3771	464	Земљани	0.05
Видобаре-Бабовићи		3795	1,518	Земљани	0.4
Видобаре		3841	276	Земљани	0.05
Видобаре		3848	443	Земљани	0.05
Видобаре		3901	1,054	Земљани	0.2
Борајно		3999	4,737	Земљани	1
Видобаре		4025	1,525	Земљани	0.4
Кешани		4129	201	Земљани	0.05
Алишеховићи		4191	1,050	Земљани	0.2
Луке-пут-Борајно		4194	1,798	Макадам (лош)	0.4
Пут Луке -Борајно		4254	729	Земљани	0.2
Глушчићи		4274	2,279	Земљани	0.5
Глушчићи		4300	2,956	Земљани	0.65
Барице		4355	3,503	Асфалт - Макадам	0.7
Барице		4373	2,002	Макадам (добар)	0.4
Барице		4396	1,603	Асфалт (добар)	0.4
Кисељак		4435	771	Асфалт (добар)	0.17
Луке		4476	805	Асфалт (добар)	0.17
Пут-Козара-Закарље		4481	15,133	Земљани	3.5
ПутзаРусањ		4482	9,551	Земљани	2.1
Капов Хан-Путлак		4483	14,472	Земљани	3
Грлићи		4484	7,621	Земљани	1.7
Капов Хан-Путлак		4485	3,991	Земљани	0.9
Пут Луке Борајно		4487	25,803	Макадам (добар)	4.5
Пут Луке Видобаре		4488	23,327	Макадам (добар)	4.5
Кешани-пут-Ћехаје		4489	13,884	Земљани	2
Барице-пут-Косово		4491	11,319	Земљани	2.3
Пут за каменолом		4494	2,498	Макадам (добар)	0.5
Хрстова Коса		4495	1,040	Земљани	0.2
Пут на Копошу		4496	1,601	Земљани	0.35
Миљено - Гложин		14	200	Земљани	0.05
Миљено - Дупојевићи		35	187	Земљани	0.05
Миљено - Дупојевићи		44	457	Земљани	0.05
Миљено - Гложин		65	1,479	Земљани	0.4

Приступни пут		128	348	Земљани	0.05
Поље		145	315	Земљани	0.05
Приступни пут		153	184	Земљани	0.05
Миљено - Почивала		225	1,004	Земљани	0.2
Миљено - Почивала		230	1,088	Земљани	0.2
Миљено		237	1,603	Асфалт (добар)	0.35
Приступни пут		298	194	Асфалт (лош)	0.04
Безујанка - Селишта		310	151	Земљани	0.05
Селиште		337	49	Земљани	0.05
Приступни пут		363	621	Земљани	0.2
Луке - Борајно		447	1,888	Макадам (лош)	0.4
Приступни пут		449	283	Асфалт - Макадам	0.06
Приступни пут		488	406	Земљани	0.05
Луке - Глушчићи		547	65	Земљани	0.05
Луке - Батоћи		552	82	Земљани	0.05
Миљено - Глушчићи		603	3,712	Земљани	0.8
Луке - Борајно		605	2,875	Макадам (лош)	0.6
Луке - Глушчићи		606	1,566	Земљани	0.35
	БАТОВО				
Каровићи - Батово		2794	5,453	Макадам (добар)	1.2
Пут за Дубац		2795	1,041	Земљани	0.2
Батово - Ђаковићи		2796	194	Земљани	0.04
Батово - Ђаковићи		2797	852	Земљани	0.19
Прилазни Сеоски Пут		2798	5,268	Земљани	1.2
Прилазни Сеоски Пут		2799	2,701	Земљани	0.6
Прилазни Сеоски Пут		2800	2,373	Земљани	0.5
Пут за Каровиће		2801	1,502	Земљани	0.3
Прилазни Сеоски Пут		2802	537	Земљани	0.2
Прилазни Сеоски Пут		2803	442	Земљани	0.1
Прилазни Сеоски Пут		2804	2,396	Земљани	1.2
Прилазни Сеоски Пут		2805	3,424	Земљани	0.7
Прилазни Сеоски Пут		2806	8,758	Земљани	1.9
Пут за Каровиће		2807	2,964	Макадам (лош)	0.65
Пут за Хасковиће		2808	3,421	Земљани	0.65
Прилазни Сеоски Пут		2809	219	Земљани	0.05
Прилазни Сеоски Пут		2810	17,092	Земљани	3.8
Прилазни Сеоски Пут		2811	1,826	Земљани	0.4
Прилазни Сеоски Пут		2812	9,859	Земљани	0.22
Прилазни Сеоски Пут		2813	2,039	Земљани	1.2
Прилазни Сеоски Пут		2814	715	Земљани	0.19
Прилазни Сеоски Пут		2815	592	Земљани	0.13
Прилазни Сеоски Пут		2816	4,816	Земљани	1
Прилазни Сеоски Пут		2817	834	Земљани	0.19
Прилазни Сеоски Пут		2818	3,891	Земљани	0.9

Међурјечје - Дужица		2819	10,409	Макадам (лош)	2.3
Прилазни Сеоски Пут		2820	2,408	Земљани	0.5
Прилазни Сеоски Пут		2821	656	Земљани	0.2
Прилазни Сеоски Пут		2822	641	Земљани	0.2
Прилазни Сеоски Пут		2823	434	Земљани	0.1
Прилазни Сеоски Пут		2824	385	Земљани	0.1
Прилазни Сеоски Пут		2825	9,885	Земљани	2.2
Прилазни Сеоски Пут		2826	2,381	Земљани	0.5
Прилазни Сеоски Пут		2827	1,869	Земљани	0.4
Дужица - Слатина		2828	24,798	Макадам (лош)	5.5
Прилазни Сеоски Пут		2829	125	Земљани	0.04
Доњи Гламочевићи		2830	21,813	Земљани	4.8
Прилазни сеоски пут		2831	1,638	Земљани	0.36
Прилазни сеоски пут		2832	5,695	Земљани	1.3
Прилазни сеоски пут		2833	601	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		2834	1,988	Земљани	0.4
Прилазни сеоски пут		2835	461	Земљани	0.1
Прилазни сеоски пут		2836	1,110	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		2837	387	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		2838	471	Земљани	0.09
Прилазни сеоски пут		2839	2,803	Земљани	0.6
Прилазни сеоски пут		2840	609	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		2841	1,972	Земљани	0.4
Горњи Гламочевићи		2842	5,162	Макадам (лош)	1.1
Прилазни сеоски пут		2843	2,229	Земљани	0.5
Прилазни сеоски пут		2844	3,388	Земљани	0.8
Прилазни сеоски пут		2845	398	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		2846	121	Земљани	0.03
Прилазни сеоски пут		2847	1,594	Земљани	0.35
Прилазни сеоски пут		2848	1,188	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		2849	1,029	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		2850	363	Земљани	0.1
Прилазни сеоски пут		2851	1,708	Земљани	0.4
Прилазни сеоски пут		2852	478	Земљани	0.1
Прилазни сеоски пут		2853	840	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		2854	2,195	Земљани	0.5
Прилазни сеоски пут		2855	533	Земљани	0.12
Прилазни сеоски пут		2856	767	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		2857	167	Земљани	0.04
Прилазни сеоски пут		2858	459	Земљани	0.1
Пут за Хајдановицу		3385	20,196	Земљани	4.5
Прилазни сеоски пут		3386	2,558	Земљани	0.6
Прилазни сеоски пут		3387	3,233	Земљани	0.7
Прилазни сеоски пут		3388	2,364	Земљани	0.6

Прилазни сеоски пут		3389	12,163	Земљани	0.3
Преврзма - Брдо		3390	26,523	Макадам (лош)	5.8
Прилазни сеоски пут		3391	1,006	Земљани	0.2
Пут за Дужице		3392	32,915	Земљани	7.2
Прилазни сеоски пут		3393	1,043	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		3394	20	Земљани	0.004
Прилазни сеоски пут		3395	564	Земљани	0.12
Прилазни сеоски пут		3396	1,100	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		3397	1,441	Земљани	0.3
Прилазни сеоски пут		3398	451	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		3399	112	Земљани	0.03
Прилазни сеоски пут		3400	1,180	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		3401	1,229	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		3402	7,141	Земљани	1.6
Пут кроз Милатовиће		3403	10,392	Макадам (лош)	2.3
Прилазни сеоски пут		3404	1,767	Земљани	0.4
Прилазни сеоски пут		3405	2,400	Земљани	0.5
Прилазни сеоски пут		3406	3,843	Земљани	0.9
Прилазни сеоски пут		3407	2,033	Земљани	0.5
Прилазни сеоски пут		3408	451	Земљани	0.2
Прилазни сеоски пут		3409	9,171	Земљани	2
Прилазни сеоски пут		3410	7,132	Земљани	1.6
	ЗАБОРАК				
Испод Равни		1	2,359	Земљани	0.5
Пут за Стопиће		132	2,536	Макадам (добар)	0.6
Пут за Стопиће		146	2,420	Макадам (добар)	0.5
Пут за Стопиће		153	190	Макадам (лош)	0.04
Пут за Стопиће		172	1,240	Макадам (добар)	0.2
Пут за Доње Стопиће		395	2,089	Макадам (добар)	0.5
Некатегорисани пут		461	3,500	Земљани	0.77
Некатегорисани пут		741	1,355	Земљани	0.2
Пут за Омеђак		820	3,308	Земљани	0.77
Некатегорисани пут		996	5,907	Земљани	1.3
Некатегорисани пут		1047	1,563	Земљани	0.35
Пут за Равњачу		1104	2,694	Земљани	0.6
Некатегорисани пут		1128	326	Земљани	0.2
Некатегорисани пут		1133	631	Земљани	0.14
Пут за Даниловиће		1207	7,601	Земљани	1.7
Некатегорисани пут		1218	391	Земљани	0.2
Пут за Даниловиће		1219	3,022	Макадам (добар)	0.7
Некатегорисани пут		1251	1,253	Земљани	0.2
Пут за Равњачу		1309	597	Земљани	0.14
Дебела Међа		1310	1,691	Земљани	0.4
Дебела Међа		1315	7,953	Земљани	1.7

Стратегија развоја локалних путева и улица на подручју општине Чајниче за период 2024-2033

Некатегорисани пут		1321	1,202	Земљани	0.2
Некатегорисани пут		1329	534	Земљани	0.14
Некатегорисани пут		1340	542	Земљани	0.14
Дебела Међа		1341	2,688	Земљани	0.6
Некатегорисани пут		1384	235	Земљани	0.05
Некатегорисани пут		1406	313	Земљани	0.05
Приступни пут		1411	1,068	Земљани	0.2
Пут за Пите		1464	2,103	Земљани	0.5
Пут за Врелиће		1521	6,300	Земљани	1.4
Пут за Марениће		1546	1,607	Макадам (лош)	0.35
Шумски пут		1582	6,143	Земљани	1.4
Некатегорисани пут		1619	1,436	Земљани	0.3
Некатегорисани пут		1675	329	Земљани	0.2
Некатегорисани пут		1812	1,614	Земљани	0.35
Некатегорисани пут		1820	405	Земљани	0.1
Некатегорисани пут		1860	91	Земљани	0.02
Прситупни пут		1868	733	Земљани	0.16
Некатегорисани пут		1956	1,829	Земљани	0.4
Некатегорисани пут		1970	4,199	Земљани	0.9
Пут за Дугу Њиву		1980	1,102	Земљани	0.2
Пут за Мићино Гувно		2026	7,053	Земљани	1.6
Приступни пут		2045	5,517	Земљани	1.2
Приступни пут		2086	3,177	Земљани	0.7
Шумски пут		2115	1,421	Земљани	0.3
Шумски пут		2186	2,561	Земљани	0.6
Шумски пут		2187	1,439	Земљани	0.3
Пут за Равну Стакорину		2205	604	Макадам (лош)	0.13
Пут за Јастребице		2207	11,202	Макадам (добар)	2.4
Пут за Јастребице		2208	14,058	Макадам (добар)	3.1
Пут за Хунковиће		2209	19,211	Земљани	4.6
Некатегорисани пут		2210	3,744	Земљани	0.8
Шумски пут		2211	14,995	Земљани	3.3
Пут за Релеј		2212	1,809	Макадам (добар)	0.4
Пут за Марениће		2213	5,016	Макадам (лош)	1.1
Суходањска Ријека		2214	10,318	Макадам (лош)	2.3
Забрак - Драговићи		2215	25,640	Макадам (лош)	3.8
Забрак- Маренићи и Тодоровићи		2217	13,323	Земљани	6
Пут за Жуне		2221	3,710	Макадам (лош)	0.8
Пут за Жуне		2222	2,214	Макадам (лош)	0.5
Пут за Жуне		2223	4,346	Макадам (лош)	1
Шумски пут		2225	5,337	Земљани	1.2
Шумски пут		2226	1,509	Земљани	0.3
Шумски пут		2227	1,222	Земљани	0.2

Приступни пут		2228	1,963	Земљани	0.4
Шумски пут		2233	2,640	Земљани	0.6
Стари пут за Чајниче		2237	557	Макадам (лош)	0.13
Некатегорисани пут		2239	2,811	Земљани	0.4
Некатегорисани пут		2240	5,757	Земљани	1.2
Некатегорисани пут		2242	3,304	Земљани	0.7
	МИЛАТКОВИЋИ				
Сокак кроз Сланишта		265	291	Земљани	0.06
Пут око Ливада на Стаништима		1074	2,217	Земљани	0.5
Приступни пут		1180	158	Земљани	0.04
Данац		1185	271	Земљани	0.06
Сокак Милатковићи		1362	2,253	Земљани	0.5
Пут низ ливаде у Рикову		1416	871	Земљани	0.2
Прилазни пут у Рикову		1428	441	Земљани	0.1
Прилазни пут у Рикову		1438	58	Земљани	0.01
Сокак кроз Головице		1862	714	Земљани	0.2
Сокак кроз Зуне		2217	1,795	Земљани	0.4
Ђаковића куће – пут крај ОП		2258	7,943	Земљани	1.8
ДрагмерПут - Крај ОП		2259	11,103	Земљани	2.5
Сокак Кроз Подаврело		2260	779	Земљани	0.2
Драгмер - Пут – Ђатовића куће		2261	1,902	Земљани	0.4
Батковићи - Пут - Подаврело		2262	8,681	Земљани	1.9
Драгмер - Пут - Хоћевина		2263	5,391	Земљани	1.2
Батковићи - Пут - Подаврело		2264	17,097	Макадам (лош)	3.8
Пут за Сланишта		2264	1,105	Земљани	0.25
Шумски пут		2265	1,724	Земљани	0.4
Драгмер - пут - Хоћевина		2266	564	Земљани	0.1
Под за Јабука - пут – Суходањ		2267	8,244	Земљани	1.8
Равна Јабука- пут- Подгрохот		2268	5,872	Земљани	1.3
Прилазни пут у Гостанице		2269	703	Земљани	0.2
Прилазни пут у Гостанице		2270	742	Земљани	0.2
Пут Кроз Токовиће		2271	7,546	Макадам (лош)	1.7
Сокак кроз Горњике		2272	1,528	Земљани	0.4
Пут за Гробље		2273	1,577	Земљани	0.4
Прилазни пут за Марковиће		2274	2,097	Земљани	0.5
Дардагани - Нећевићи - Зајабука		2275	7,201	Земљани	1.5
Милатковићи - Зајабука		2276	8,601	Земљани	1.9

Сокак од ријеке до Гробља		2277	989	Земљани	0.2
Ријека - Пут - Хунковићи		2278	13,404	Земљани	3
БучеваЧаира - Пут- Крш		2279	26,680	Макадам (лош)	5.8
Пут Кроз Головиће		2280	9,404	Земљани	2
При.пут кући Остоје Шубаре		2281	361	Земљани	0.08
Крш-Пут-Махревићи		2282	3,077	Земљани	0.7
Пут за Батковиће		2283	4,938	Макадам (лош)	1.1
Сокак кроз Ливаде		2284	5,907	Земљани	1.3
Сокак Кроз Ливаде		2285	2,536	Земљани	0.6
Сеоски пут Кроз Махревиће		2286	1,940	Земљани	0.4
Сеоски пут Кроз Махревиће		2287	4,184	Земљани	0.9
Забораk - Пут - Милатковићи		2288	5,165	Макадам (лош)	1.2
Пут за Чепрљане		2289	4,951	Земљани	1.2
Пут за Головиће		2290	10,258	Земљани	2.2
Пут Кроз Жуне		2291	12,983	Земљани	2.8
Приступни пут Кућама		2292	3,905	Земљани	0.9
Кућетина-Шумски пут- Рупчине		2439	1,671	Земљани	0.4
Кућетина-Шумски пут- Рупчине		2440	1,021	Земљани	0.23
Кућетина-Шумски пут- Рупчине		2441	29,120	Земљани	6.4
Крш-Шум.Пут- Хајдановица		2442	8,196	Земљани	1.8
Бучева Чаира - Пут- Крш		2443	11,623	Макадам (лош)	2.5
Шумски пут		2444	3,586	Земљани	0.8
	БАКОВИЋИ				
Прилазни пут Кућама		75	470	Земљани	0.1
Приступни пут		180	320	Земљани	0.07
Приступни ппут		191	385	Земљани	0.07
Приступни пут за ријеку Радојну		192	995	Земљани	0.2
Пут Кроз Имања		199	4,689	Земљани	1.1
Пут Кроз Ливаде		290	2,414	Земљани	0.5
Пут-Гробље-Обарци		313	8,999	Земљани	2
Пут-Тодорићи- Зелниловићи		395	1,600	Земљани	0.35
Пут око гробља у Тодорићима		401	791	Земљани	0.17
Приступни пут Кућама		403	550	Земљани	0.1
Приступни пут Кућама		411	871	Земљани	0.2
Приступни пут Кућама		424	852	Земљани	0.2
Приступни пут Кућама		436	329	Земљани	0.07
Приступни пут Кућама		441	683	Земљани	0.15

Пут кроз Марениће	442	8,677	Земљани	2
Шумски пут	658	1,680	Земљани	0.35
Пут у Голубићима	748	5,093	Земљани	1.1
Пут у Голубићима	758	2,127	Земљани	0.5
Пут у Добре Воде	767	702	Земљани	0.15
Пут кроз Ливаде	781	2,848	Земљани	0.6
Пут поред ријеке Радојне	836	3,087	Земљани	0.7
Пут кроз Лучицу	859	2,217	Земљани	0.5
Приступни пут	862	287	Земљани	0.07
Шумски пут	1052	5,359	Земљани	1.2
Пут кроз Равнице	1053	4,433	Земљани	1.1
Пут у Ливаде	1153	1,834	Земљани	0.5
Пут кроз Ливаде	1196	909	Земљани	0.2
Пут Кроз Смрче	1319	3,684	Земљани	0.8
Радојна - Славонићи	1349	4,231	Земљани	0.9
Пут кроз Кожљеб	1433	10,542	Земљани	2.3
Пут кроз ливаде Симовића	1478	3,436	Земљани	0.8
Приступни пут	1514	560	Земљани	0.1
Приступни пут	1541	335	Земљани	0.07
Приступни пут Кућама	1543	1,394	Земљани	0.3
Приступни пут	1574	294	Земљани	0.3
Пут кроз Ливаде	1662	1,083	Земљани	0.24
Пут кроз Ливаде	1663	1,949	Земљани	0.5
Шумски пут	1693	774	Земљани	0.15
Гробље- Домјеновићи	1695	5,722	Земљани	1.2
Шумски пут	1696	20,391	Земљани	4.5
Шумски пут	1697	2,058	Земљани	0.5
Пут кроз Ђаковиће	1698	8,582	Земљани	1.9
Шумски пут	1699	4,860	Земљани	1
Ђаковићи - Банићи	1700	8,497	Земљани	1.9
Пут у село Камен	1701	9,105	Земљани	2
Забрак - Маринићи	1702	6,974	Макадам (лош)	1.5
Голубићи - Годорићи	1703	11,925	Макадам (лош)	2.6
Тодорићи - Кукавице	1704	6,485	Земљани	1.4
Пут за Громиле	1705	7,151	Земљани	1.6
Пут за Велике Баниће	1706	16,527	Земљани	3.6
Шумски пут	1721	903	Земљани	0.2
Шумски пут	1725	784	Земљани	0.17
Шумски пут	1726	7,776	Земљани	1.7
Шумски пут	1727	6,055	Земљани	1.3
Шумски пут	1729	13,870	Земљани	3
Шумски пут	1734	3,973	Земљани	0.9
Шумски пут	1735	487	Земљани	0.1

Шумски пут		1736	7,665	Земљани	1.7
Шумски пут		1737	5,446	Земљани	1.2
Шумски пут		1739	470	Земљани	0.1
Шумски пут		1740	1,881	Земљани	0.5
Шумски пут		1743	9,197	Земљани	2
Шумски пут		1745	1,114	Земљани	0.25
Шумски пут		1746	1,939	Земљани	0.5
Шумски пут		1767	13,804	Земљани	3
Шумски пут		1775	11,882	Земљани	2.6
Шумски пут		1822	5,453	Земљани	1.2
Шумски пут		1823	1,908	Земљани	0.5
Шумски пут		1859	5,546	Земљани	1.2
Шумски пут		1860	3,495	Земљани	0.8
Шумски пут		1862	32,651	Земљани	7.2
Шумски пут		1863	12,195	Земљани	2.7
	МЕЂУРИЈЕЧЈЕ				
Приступни Пут		3	335	Земљани	0.07
Пут за Закаље		5	4,491	Земљани	1
Некатегорисани пут		13	2,090	Земљани	0.5
Приступни Пут		98	579	Земљани	0.13
Некатегорисани пут		100	2,076	Земљани	0.5
Пут за Закаље		108	3,907	Земљани	0.8
Приступни Пут		114	347	Земљани	0.08
Приступни Пут		130	747	Земљани	0.16
Приступни Пут		133	730	Земљани	0.16
Некатегорисани пут		136	2,471	Земљани	0.5
Кобилићи - Крашје		143	10,952	Земљани	2.4
Некатегорисани пут		188	1,328	Земљани	0.3
Међурјечје – Требешко Брдо		292	2,399	Земљани	0.6
Некатегорисани пут		334	2,685	Земљани	0.6
Приступни пут		351	992	Земљани	0.2
Приступни пут		353	1,197	Земљани	0.5
Приступни пут		374	764	Земљани	0.17
Некатегорисани пут		420	572	Земљани	0.13
Приступни пут		425	384	Земљани	0.07
Пут за Рашиће		435	261	Земљани	0.06
Некатегорисани пут		517	2,210	Земљани	0.6
Приступни пут		619	684	Земљани	0.17
Приступни пут		659	482	Земљани	0.07
Међурјечје – Равна Њива		662	8,765	Макадам (добар)	1.9
Некатегорисани пут		761	2,132	Земљани	0.6
Пут за Равне Њиве		765	2,068	Земљани	0.6
Јањина – Равне Њиве		797	6,723	Земљани	1.5

Приступни пут		799	65	Земљани	0.02
Некатегорисани пут		801	1,138	Земљани	0.25
Приступни пут		886	1,601	Земљани	0.35
Лучица		895	888	Земљани	0.2
Пут за Судиће		1000	4,682	Макадам (добар)	1
Приступни пут		1069	410	Земљани	0.07
Приступни пут		1113	197	Земљани	0.06
Пут за Судиће		1165	1,542	Земљани	0.4
Приступни пут		1169	126	Земљани	0.03
Пут за Судиће		1183	3,582	Земљани	0.8
Капов Хан -Судићи		1215	7,816	Макадам (лош)	1.7
Шумски пут		1255	2,662	Земљани	0.6
Пут за Закаље		1257	3,484	Земљани	0.8
Некатегорисани пут		1316	1,128	Макадам (добар)	0.25
Капов Хан -Судићи		1350	9,971	Макадам (лош)	2.2
Некатегорисани пут		1464	2,524	Земљани	0.6
Лучица		1733	4,490	Земљани	1
Приступни пут		1782	2,179	Земљани	0.6
Приступни пут		1809	1,151	Земљани	0.3
Пут за Каровиће		1819	22,521	Земљани	5
Пут за Помол		1820	1,934	Земљани	0.6
Приступни пут		1878	1,014	Земљани	0.35
Пут за Помол		1962	4,149	Земљани	0.9
Приступни пут		2015	369	Земљани	0.07
Приступни пут		2090	1,291	Земљани	0.3
Приступни пут		2112	786	Земљани	0.2
Пут за Хурићко Гробље		2114	4,734	Земљани	1
Приступни пут		2151	610	Земљани	0.2
Приступни пут		2244	616	Земљани	0.2
Приступни пут		2251	60	Земљани	0.02
Приступни пут		2256	175	Земљани	0.06
Приступни пут		2258	165	Земљани	0.06
Приступни пут		2303	301	Земљани	0.07
Пут за Помол		2361	2,315	Земљани	0.5
Приступни пут		2459	274	Земљани	0.07
Пут за Барлета		2465	17,479	Земљани	3.8
Пут за Требешко Брдо		2480	3,183	Земљани	0.7
Приступни пут		2490	529	Земљани	0.2
Приступни пут		2493	342	Земљани	0.07
Пут за Бјеришта		2522	5,267	Земљани	1.2
Приступни пут		2534	1,176	Земљани	0.3
Пут за Ђедовиће		2575	3,039	Земљани	0.7
Пут за Богаљевиће		2576	3,883	Земљани	0.9
Пут за Кајгане		2618	2,241	Земљани	0.5

Пут за Хоћиће		2619	5.262	Земљани	1.2
Приступни пут		2656	217	Земљани	0.07
Приступни пут		2657	118	Земљани	0.06
Приступни пут		2661	501	Земљани	0.2
Приступни пут		2669	2.653	Земљани	0.6
Шумски пут		2674	12.590	Земљани	2.8
	ХУНКОВИЋИ				
Пут кроз Млакве		68	1.716	Земљани	0.7
Селишта-Паравци		89	12,607	Земљани	2.8
Пут кроз Паравке		90	1.335	Земљани	0.5
Прилаз.пут Паравци		121	230	Земљани	0.1
Прилаз.пут Паравци		133	1.012	Земљани	0.4
Шумски пут за Столац		289	850	Земљани	0.3
Приступни пут за Слатину		321	788	Земљани	0.3
Пут кроз Луке		363	1.429	Земљани	0.6
Приступни пут Тупци		445	377	Земљани	0.4
Приступни пут Тупци		459	1.472	Земљани	0.6
Приступни пут Тупци		460	11.880	Земљани	2.7
Приступни пут Тулешићи		552	17,107	Земљани	5.7
Радојна-Тулешићи		672	7,708	Земљани	3.1
Миштар према Рудом		718	9,427	Земљани	3.7
Граница Србије-Миштар		807	5,667	Земљани	2.3
Пут за Мале Баниће		1010	7,003	Земљани	2.8
Суходањ-Скорупани		1082	378	Земљани	0.2
Приступни пут Хунковићи		1135	302	Земљани	0.1
Пр.пут до Суходњ аријеке		1162	12,460	Земљани	5
Пр.пут до Суходња ријеке		1185	2,451	Земљани	0.1
Пут за Кланац		1203	2,107	Земљани	0.8
Пут кроз Брајновиће		1264	10,226	Земљани	4.1
Драгмер-Брајновићи		1268	3,366	Земљани	1.3
Хоћевина-Брајновићи		1285	9,933	Земљани	4
Хунковићи-Т.поток		1324	7,334	Земљани	3
Хунковићи-Радожељ		552	17,107	Земљани	5.7
УКУПНО			3.277,911		733

Некатегорисани путни правци укупне дужине 733 км од чега је 144,4 км или 20% макадамски коловоз док је 80% земљана коловозна површина са слиједећим карактеристикама:

- путни појас као и заштитни недовољно се чисте од шибља и дрвећа што смањује прегледност и угрожава безбједност одвијањаобраћаја,
- сви путни правци су двосмјерног саобраћаја и пружају се кроз брдско-планинске предјелима, уских габарита попречног профила са једном коловозном траком а са мали број мимоилазница,

- недовољно текуће одржавање у љетном периоду, евидетна су општећења коловоза узроковане оборинским водама које зачепљају канале и пропусте којих је у недовољном потребном броју,
- мали број ових путних праваца се зими не чисте од снијега, осим путева који повезују већа сеоска подручија и у нужној потреби.

3.4 Мрежа градских улица

Улице у насељу су јавни путеви у насељеном мјесту, са тротоаром и ивичњаком, поред којих се најмање с једне стране налазе редови кућа или групе зграда.

Табела бр.2: Мрежа градских улица на територији општине Чајниче

Ред. Бр.	ПУТНИ ПРАВАЦ	Категорија пута	К.О. К.Ч.	Укупна површина m^2	Врста и стање коловоза	Дужина дионице пута по врсти коловоза (m)
1.	Србињска	Улица	Чајниче град 64	645	Асфалт (добар)	161.25
2.	Браће Југовића	Улица	- II - 104/12	1219	Асфалт (добар)	304.75
3.	Херцег Стефана	Улица	- II - 111/1	467	Асфалт (лош)	116.75
4.	Херцег Стефана	Улица	- II - 874	4702	Асфалт (добар)	1175.5
5.	Краља Драгутина	Улица	- II - 136	1344	Асфалт (добар)	336
6.	Краља Драгутина	Улица	- II - 147/2	313	Макадам (добар)	77.25
7.	Радмиле Спремо	Улица	- II - 230	390	Асфалт (добар)	97.5
8.	Трг Српских Јунака	Улица	- II - 242	677	Асфалт (добар)	135.4
9.	Стари Рас	Улица	- II - 335 - II - 338	44	Макадам (добар)	11
10.	Стари Рас	Улица	- II - 344	276	Асфалт (добар)	69
11.	Ђенерала Драже	Улица	- II - 345	727	Асфалт (добар)	181.75
12.	Светог Саве	Улица	- II - 391	224	Макадам (добар)	56
13.	Светог Саве	Улица	- II - 399	631	Асфалт (добар)	157.75
14.	Чајничке бригаде	Улица	- II - 427	682	Асфалт (добар)	170.5
15.	14. Фебруар.	Улица	- II - 442	420	Асфалт (добар)	105
16.	Хиландарска	Улица	- II - 467	614	Асфалт (добар)	153.5
17.	Равногорски покрет	Улица	- II - 476 - II - 485/4 - II - 485/5	983	Асфалт (добар)	245.75
18.	Романијска	Улица	- II - 519	229	Асфалт (добар)	
19.	Српских Војвода	Улица	- II - 545	933	Асфалт (добар)	233.25
20.	Гаврила Принципа	Улица	- II - 590	1462	Макадам (добар)	365.5
21.	Подгоричка	Улица	- II - 617	1240	Асфалт (добар)	310
22.	Пека Павловића	ул/Некатег. Пут	- II - 631	389	Макадам (лош)	97.25
23.	Влатка Вуковића	ул/Некатег. пут	- II - 661	334	Макадам (лош)	111.33
24.	II Пролетерске бригаде	Улица	- II - 670	747	Асфалт (добар)	186.75
25.	Српских Добровољаца	Улица	- II - 702	507	Асфалт-Макадам	126.75
26.	Крајишких бригада	Улица	- II - 707 - II - 715 - II - 731/4	578	Асфалт (добар)	144.50

27.	Николе Тесле	Улица	- II - 770	240	Макадам (лош)	80
28.	Петра Кочића	Ул/Некатег. пут	- II – 776	426	Макадам (лош)	142
29.	Хајдучка	Улица	- II - 807/1	255	Асфалт (добар)	63.75
30.	Хајдучка	ул/Некатег. пут	- II - 807/2	80	Макадам (добар)	26.66
31.	Ђуре Чајничанина	Улица	- II - 849	704	Асфалт (добар)	176
32.	Дрнска	Улица	- II - 875	2512	Макадам (лош)	837.33
33.	Павла Ђуришића	Улица	- II – 876 - II - 1284	13,616	Асфалт (добар)	2998,7
44.	Херсеговачка	Улица	- II - 877/1 - II - 877/2	4.860	Асфалт (лош) Макадам (дио)	1218.08
35.	Подгоричка	Улица	- II - 878	2846	Асфалт (добар)	711.5
36.	Солунска	Улица	- II - 879	1157	Асфалт (добар)	289.25
37.	Игумана Василија	Улица	- II - 880	2620	Асфалт (добар)	524
38.	III Српке бригаде	Улица	- II - 882	1284	Асфалт (добар)	321
39.	Касапнице	Улица	- II - 883	2106	Асфалт (добар)	526
40.	Крајишких бригада	Пут	- II - 884	2476	Асфалт (добар)	618
41.	Пут за Врело	Пут	- II - 840/2	396	Макадам (добар)	99
42.	Прилазни пут Голубић Раденко и др.	Пут	- II – 751	201	Макадам (лош)	50
43.	Прилазни пут Пукета	Пут	- II – 734	475	Макадам (добар)	119
44.	Прилазни пут Поповић - Ђевриз	Прил.нек.пут	-II- 55/3	108	Асфал – бетон	36
46.	Краља Петра I Ослободиоца	Улица		9.350	Асфалт (добар)	1.700
47.	Сердар Јанка Вукотића	Улица		1.650	Асфалт (добар)	300
	УКУПНО :			85.777		16.023,25

Укупна дужина свих улица на подручју општине је 16 км.

Улице се дијеле у три реда и то: ул. Краља Петра Ослободиоца I и Сердар Јанка Вукотића су улице првог реда, ул. Павла Ђуришића и Игумана Василија су другог реда док све остале улице су сабирне и оне су трећег реда. Осим улица првог реда остале улице немају изграђених тротоара, веома су уске и небезбједне за пјешачки саобраћај. Нарочито ул. Игумана Василија, јер је она ђачка улица у којој је доста непрописно паркираних возила што угрожава кретање ђака до школе и назад, у њој је забрањен саобраћај за теретна моторна возила.

У улици Павла Ђуришића је двосмјерни саобраћај за путничка и теретна возила који се веома тешко и небезбједно одвија ради њених малих габарита у дијелу попречног профила.

Због непланске изградње стамбених јединица и осталих пратећих објеката, улице трећег реда су веома уске и као такве отежавају нормално одвијање саобраћаја као и редовно одржавање поготову у зимском периоду. Улице другог реда (Павла Ђуришића и Игумана Василија) су више година коловозне површине „крпљене“ тако да тај начин санације ударних рупа није више могућ без рехабилитације или реконструкције коловозне површине.

Безбједност пјешака поред недостатка тротоара, угрожена је и од непрописно паркираних возила, трајним и повременим узурпацијама саобраћајница као и рушевним објектима који предствљају додатни ризик за све учеснике у саобраћају.

3.5. Саобраћајна сигнализација, вертикална и хоризонтална саобраћајна сигнализација

Једно од основних средстава које се користи за регулисање кретања саобраћаја на саобраћајним мрежама, означавање опасних мјеста и елементи за упућивање корисника до жељених циљева јесте вертикална и хоризонтална саобраћајна сигнализација.

Намјена вертикалних саобраћајних знакова је да буду уочљиви, видљиви, читљиви и разумљиви свим корисницима у саобраћају и да им пруже јасну, правовремену и комплетну информацију за безбједно и сигурно кретање по саобраћајној мрежи града.

Према евиденцији Одјељења за привреду, финансије и друштвене дјелатности, на подручју општине Чајничке има преко 50 постављених саобраћајних знакова.

Сваке године, кроз Програм уређења заједничке комуналне потрошње, издвајају се средства за обнављање хоризонталне сигнализације, као и за набавку нове и поправку оштећене вертикалне сигнализације.

Код вертикалне сигнализације постоји проблем неодговорних грађана који их константно уништавају и оштећују, што значајно утиче на безбједност учесника у саобраћају, а и на локални буџет.

На територији општине Чајничке не постоји раскрснице где је саобраћај регулисан свјетлосном саобраћајном сигнализацијом.

Редовним активностима на терену, као и на основу сугестија од стране грађана, полиције и других, а у циљу безбједног одвијања саобраћаја, на одређеним локацијама на подручју општине постављена су саобраћајна огледала.

3.6. Стационарни саобраћај

Јавна паркиралишта у градском подручју општине Чајничке разврставају се у 3(три) зоне паркирања.

Паркирање на јавном паркиралишту може бити с ограниченим или неограниченим временом односно стална и привремена паркиралишта.

Изузетно, одређен број паркинг мјеста може се резервисати и на коловозу гдје је ознакама одређен простор за смјештај сваког појединачног возила, али не више од 1/3 укупног броја паркинг мјеста.

Одобрење за резервисање паркинг мјеста издаје Одјељење за привреду, финансије и друштвене дјелатности.

Локације јавних паркиралишта на којима се врши наплата, зоне, вријеме кориштења паркиралишта и организација наплате паркирања су:

- **прва зона** уже градско подручје има обиљежених и то у следећим улицама уз наплату: Краља Петра I Ослободиоца, Сердар Јанка Вукотића, Трг Српских јунака, Ђенерала Драже, Радимиле Спремо укупно 116 мјеста, плато на Аутобуској станици(до изградње терминала или аутобуске станице) 28 мјеста и сви платои испред стамбених зграда у овом градском прстену као и све гараже и објекти који су на јавним општинским површинама.
- **друга зона** у следећим улицама без наплате: Павла Ђуришића до градског стадиона, Игумана Василија, Чајничких бригада, Светосавска, сви платои испред стамбених зграда као и јавне површине које се одреде за ту намјену и све гараже и објекти који су на јавним општинским површинама.

- **трећа зона** без наплате: Све остале улице у градском подручју, простори испред градског стадиона, градског гробља, све јавне површине које се одреде за ту намјену и све гараже и објекти који су на јавним општинским површинама.

Проблеми паркинг простора на подручју општине Чајниче огледа се у томе што је велики број регистрованих возила а недовољан број паркинг мјеста. Такође је проблем што појединици гаражирају своја возила на паркингу.

Просторним планирањем обухватити рјешење паркинг простора у будућности је неопходно не само градити, него и спроведбеним планским документима у центру града планирати јавне градске гараже, као и паркинг просторе, како би се формирало довољно капацитета за стационарни саобраћај у најужем градском језгру према Регулационом плану.

Паркинг простор није адекватно регулисан и предствља значајан проблем у саобраћају често је узрок и великих ризика поготово за пјешаке. И поред недостатка простора са пракирање сопствених аутомобила у свим зонама налазимо примјере паркирања теретних возила и других возила већих габарита који заузимају два или више мјеста, налазимо примјере узурпација простора за паракирање одбаченим стварима и возилима.

3.7 Животна средина и саобраћај

Саобраћај негативно утиче на животну средину и ствара низ нежељених и штетних ефеката. Истраживања показују да се, у већини градова, утицај саобраћаја на загађење ваздуха креће између 40 % и 50 %. У ширем смислу, аерозагађење представља незаобилазан проблем у свим већим градовима, јер је већина индустрије и саобраћаја концентрисана у градовима у којима у Европи станује готово 80 % становништва. Постоји читав сет међународних директива, од Европске директиве о заштити ваздуха од загађења и праћењу његовог квалитета у урбаним срединама, препорука Свјетске здравствене организације, до домаће законске регулативе, методама мјерења итд., који регулишу област загађења ваздуха.

Посебну пажњу потребно је обратити на усклађивање домаће законске регулативе из ове области са европским правилницима и правилницима СЗО, те њихову хармонизацију са прописима Европске уније.

Загађеност ваздуха можемо посматрати са три аспекта:

- заштита здравља људи,
- заштита екосистема,
- заштита материјалних добара.

Претходно наведено уједно представља и основу за постављање норматива за одређивање степена загађености у ваздуху.

Фактори који утичу на ниво загађености ваздуха су:

- квалитет горива које се користи,
- старост и квалитет возила,
- организованост градског саобраћаја,
- положај града или општине,
- метеоролошке прилике,
- пропусна моћ улица.

Штетне материје које се испуштају из мотора са унутрашњим сагоријевањем су:

- угљен моноксид,
- бензен,
- азот диоксид,
- формалдехид,
- токсични метали,
- полициклични ароматични угљоводоници.

Стратегија ЕУ за побољшање квалитета ваздуха садржи кључну саставницу нове оквирне директиве о управљању квалитетом ваздуха у градовима. Она намеће строге услове праћења низа полутаната, као и обавезу израде планова дјеловања за мјерама рјешавање проблема лошег квалитета ваздуха са краткорочним и дугорочним мјерама. Могућност која је понуђена градским властима оквирном директивом, јесте обустава саобраћаја моторним возилима или обустава других активности у случају преласка граничних вриједности.

4. СТРАТЕШКО ФОКУСИРАЊЕ

4.1. SWOT анализа

За идентификацију најважнијих унутрашњих фактора и спољних околности од значаја за развој локалне путне мреже, из анализе постојећег стања локалне путне мреже изведена је SWOT анализа (анализа стања-снага, слабости, прилика и пријетњи), као мост између садашњег и будућег стања које је утврђено анализом и жељеног будућег стања које је дефинисано стратешким планом.

На SWOT анализи гради се Стратегија развоја локалних путева са визијом развоја и стратешким циљевима, чијом имплементацијом ће се доћи до остваривања зацртаних стратешких циљева и визије развоја.

СНАГА	СЛАБОСТИ
<ul style="list-style-type: none"> - Генерално добра повезаност града са периферним насељеним мјестима - Постојање јаке воље политичких структура за развој локалних путева - Постојање историјских и културних наслеђа и природних локалитета у области туризма - Близина граничног прелаза Метаљка - Релативно добар географски положај на тремећи - Повољне природне услове за изградњу саобраћајница вишег реда које повезују различите државе. 	<ul style="list-style-type: none"> - Недовољна заштита путева - Недовољна покривеност регулационим плановима и пројектном документацијом - Ограниченост у обиму буџетских средстава - Лоша мрежа државних путева - Неодговарајући профили појединих саобраћајница (не дозвољава изградњу тротоара, бицикличких стаза), - Недовољна безбједност учесника у саобраћају на појединим локацијама - Саобраћајна култура и поштовање прописа на ниском нивоу - Недостатак јавних површина за паркирање - Неријешени имовинско-правни односи у зонама саобраћајница - Неповољно урбанистичко наслеђе - Узурпације путних површина - Непровођење урбанистичко грађевинских прописа - Неажурност и непостојање просторно планске документације
МОГУЋНОСТИ	ПРИЈЕТЊЕ
<ul style="list-style-type: none"> - Заинтересованост државе да улаже у саобраћајни развој општине - Могућност кориштења националних фондова за развој саобраћаја - Могућност кориштења међурегионалне сарадње 	<ul style="list-style-type: none"> - Неадекватна примјена закона и прописа - Недовољна сарадња са републичким институцијама - Споро рјешавање имовинско-правних односа - Климатске промјене

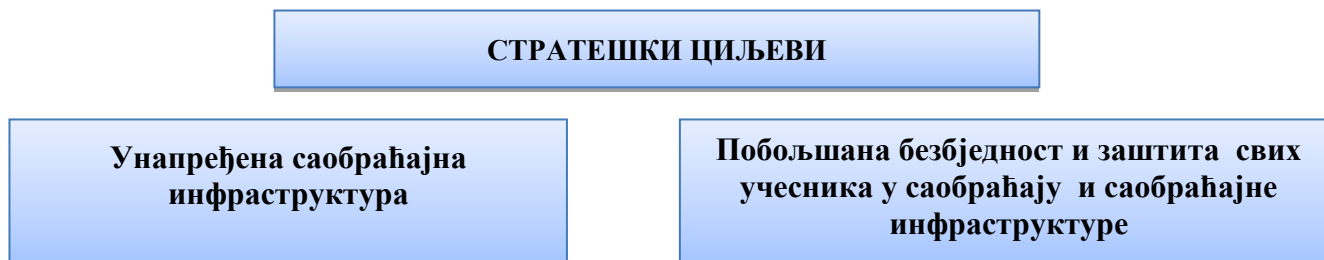
<ul style="list-style-type: none"> - Могућност аплицирања пројеката код Европских фондова прекограничне срадње - Нови приходи који се остварују остваре на саобраћајницама које треба планирати у буџету за развој саобраћајница - Тренд употребе чистијих видова горива - Тренд употребе самоодрживих извора енергије - Могућност уређења проблема паркирања - Могућност уклањања рушевних објеката који представљају опасност - Развој аутобуског саобраћаја - Искориштење природних и културних знаменитости у сврху промоције средине и развоја туризма 	<ul style="list-style-type: none"> - Цијена енергената и економска криза - Не постојање јаке воље политичких структура за рјешавање проблема саобраћаја - Непостојање воље за примјеном урбанистичких планова и рјешавања имовинских односа - Смањење обима саобраћаја - Смањење броја становника - Неодговорно одржавање и надзор регионалних путева - Неефикасно трошење локалних средстава намјењених текућем и инвестиционом одржавању саобраћајне инфраструктуре
---	--

4.2. Стратешки циљеви

Анализа постојећег стања локалних путева и улица поставили су основ за дефинисање стратешких праваца развоја локалне путне мреже, који су фокусирани на обезбјеђење квалитетног одржавања и развоја саобраћајне инфраструктуре у сврху:

- Повећања нивоа сигурности и безбједности свих учесника у саобраћају,
- Јачање ефикасности и економичности локалне путне мреже, са јасним одређењем на повећање транспортних могућности, и квалитета саобраћајница свих категорија на територији општине Чајниче.
- Повећање доприноса укупном економском развоју и развоју села и сеоског туризма,
- Смањење негативних штетних утицаја саобраћаја на животну средину.

Пројектоване и жељене резултате можемо достићи имплементацијом низа мјера, пројеката и пројектних активности које ће бити средство за постизање следећих стратешких циљева.



Постављени циљеви су потпуно у сагласности са Стратегијом развоја општине Чајниче за период 2020-2027 године у којој налазимо упоришта у Стратешком циљу 2. Унапријеђен квалитет живота свеукупним друштвеним напретком, што је ближе дефинисано приоритетним активностима: П.2.3: Унапређење јавне инфраструктуре и јавних услуга, мјером 2.3.1. Изградња и реконструкција комуналне инфраструктуре, кроз кључни

стратешки пројекат 2.3.1.2. Планирање и изградња саобраћајне инфраструктуре. Такође у стратешком циљу Стратешком циљу 3: Унапријеђена заштита животне средине и одрживо управљање природним ресурсима у приоритету П.3.2: Очување природних добара и смањење ризика од несрећа налазимо упориште у мјери 3.2.1. Превенција ризика од елементарних непогода и других несрећа и повећање безбједности грађана кроз кључни стратешки пројекат 3.2.1.2 Побољшање опште безбједности и сигурности грађана.

4.2.1. СТРАТЕШКИ ЦИЉ 1 : Унапређена саобраћајна инфраструктура

У оквиру стратешког циља 1. Унапређена саобраћајна инфраструктура идентификовани су приоритети дјеловања који се односе на тренутно унапређење стања постојеће саобраћајне инфраструктуре, развој и изградња нове саобраћајне инфраструктуре и инвестиција неопходних за постизање овог циља које су планиране кроз следеће кључне пројекте :

1. Планирање мјера и доследна имплементација мјера текућег одржавања саобраћајне инфраструктуре која је у надлежности општине.
2. Планирање и изградња нове и унапређење постојеће саобраћајне инфраструктуре у надлежности општине.
3. Праћење и унапређење квалитета одржавања путне инфраструктуре која је у надлежности путева РС.
4. Праћење, лобирање и учествовање у пројектима модернизације постојеће и изградње нове путне инфраструктуре која повезује општину Чајниче са окружењем.

Мјере неопходне за постизање задатих кључних пројеката стратешког циља 1. су:

- 1.1.1. Благовремено и ефикасно припремање извођење радова текућег и превентивног одржавања саобраћајница из надлежности општине о чему ће бити сачињен детаљан аналитички извјештај, са доследном примјеном календара планирања, и детаљног извјештавања. План и извјештај морају имати скупштинску верификацију у задњем кварталу сваке буџетске године на истој сједници ради транспарентности, упоредивости и прегледности, план се доноси у складу са правилником о избору приоритета санације, рехабилитације и изградње саобраћајница из надлежности локалне управе. (Буџет 10% од ставке 722435 Накнада од продаје шумских дрвних сортимената и 10 % од ставке 722461 Комунална накнада)
- 1.1.2. Подршка пројектима и програмима обнове изградње повратничке путне инфраструктуре на територији општине Чајниче.
- 1.2.1. Рјешавање имовинских односа за потребе унапређења саобраћајница и побољшања безбједности учесника у саобраћају. (Буџет 2% од 722435- Накнада од продаје шумских дрвни сортимена у наредне три године).
- 1.2.2. Имплементација инвестиционо-корективног одржавања и изградње саобраћајница из надлежности општине, (Израда нових носећих и хабајућих слојева преко постојеће структуре у циљу: Повећање носивости коловозне конструкције – Прилагођавање: саобраћајном оптерећењу, смањења ризика и трошкова одржавања, Обухвата и преуређење и ревизију система за одводњавање, изградњу потпорних зидова све у сврху побољшања саобраћајних услова, могућности и безбједности. План и извјештај морају имати скупштинску верификацију у задњем кварталу сваке буџетске године на истој сједници ради транспарентности, упоредивости и

прегледности, план се доноси у складу са правилником о избору приоритета санације, рехабилитације и изградње саобраћајница из надлежности локалне управе. (Буџет 15% од ставке 722435- Накнада од продаје шумских дрвних сортимената, Путеви РС, надлежна миистарства).

- 1.3.1. Активно укључење свих надлежних општинских органа у мјере поступке одржавања, рехабилитације и изградњи путева који су у надлежности путева РС, информацију и мишљење надлежног органа доставити скупштини на расправу у облику закључка, редовно једном годишње извјестити ЈП Путеви РС, надлежно министарство и медије о закључку скупштине општине.
- 1.3.2. Изградња 5 аутобуских стајалишта ван градске зоне.
- 1.4.1. Лобирање за добијање трасе брзог пута Р2Б Сарајево-Подгорица -Тирана кроз територију општине Чајниче као једино реално технички изводљиве варијанте.
- 1.4.2. Активно укључење и лобирање за наставак радова и завршетак изградње пута Устипрача- Миљено- Фоча, једном годишње водити скупштинску расправу и закључак упутити адлежном министарству и Влади Републике Српске.

4.2.2. СТРАТЕШКИ ЦИЉ 2 : Побољшана безбједност и заштита свих учесника у саобраћају и саобраћајне инфраструктуре

У оквиру стратешког циља 2. Побољшана безбједност и заштита свих учесника у саобраћају и саобраћајне инфраструктуре, рађена је анализа ризика везаних за саобраћај из којих се долази до кључних нужних пројеката којим реализујемо статешки циљ 2 :

1. Планирање, изградња доследна примјена мјера за рјешавање проблематике паркирања.
2. Планирање и доследна примјена мјера везаних за безбједност пјешака у свим зонама од кретања у зонама са уређеним тротоарима до зона гдје нема услова за троторе, као и путника аутобуског саобраћаја.
3. Планирање и израда пројектне документације и имплементација пројекта главне градске заобилазнице која елиминише највеће ризике по пјешаке и остале учеснике у саобраћају.
4. Доношење и измјена правних прописа који уређују услове одржавања и изградње и унапређују саобраћајне услове и безбједност свих учесника у саобраћај и штите постојећу саобраћајну инфраструктуру.

Мјере неопходне за постизање задатих кључних пројеката стратешког циља 2. су:

- 2.1.1. Планирање, одржавање и развој стационарне саобраћајне инфраструктуре са конкретним планом и извјештајем за потребе уређења и проширења паркинг простора и одрживости система, паркинг сервиса, заснованог на почетној подршци употребити минимално (Буџет 40% годишње комуналне накнаде у прве три године до планиране самоодрживости овог система.)
- 2.1.2. Доследна имплементација постојећег намјенског паркинг простора за потребе вјерских објеката и вјерског туризма и обезбјеђење нових паркинг садржаја за исте.
- 2.1.3. Рјешавање паркинг проблема паркирања возила која прелазе габарите путничких и врше узурпацију постојећих градских саобраћајних површина.
- 2.2.1. Периодично-плански преглед, и откањање сталних и повремених узурпација саобраћајних површина са акцентом на улице тротоаре и локалне путеве, узурпација

- и оштећења путних заштитних појаса, путних објеката, путне сигнализације у правцу јачања улоге и одговорности грађевинског, саобраћајног и комуналног инспектора.
- 2.2.2. Уклањање рушевних објеката који представљају опасност за учеснике у саобраћају првенствено пјешаке са планском годишњом активности за наредне три године (Буджет 40 % од ставке 722461 Комунална накнада)
- 2.2.3. Унапређење безбједности ђака на потезима школских приступних саобраћајница .
- 2.2.4. Подршка аутобуском саобраћају изградњом аутобуске станице - терминала и паркинг простора за аутобуски саобраћај. (Трогодишњи Буџет 722440 - Водне накнаде).
- 2.3.1. Рјешавање имовинских односа, израда дијела пројектне документације, израде главне градске заобилазнице којом елиминишемо највећи дио угрожености учесника у саобраћају и локалне градске инфраструктуре (Буџет 8% од 722435-Накнада од продаје шумских дрвних сортимена у наредне три године).
- 2.3.2. Скупштинска расправа и упућивање захтјева надлежном министарству и влади Републике у циљу убрзања рјешавања проблема главне градске заобилазнице.
- 2.4.1. Доношење правилника о начину избора и бодовању приоритета за обнову, изградњу и текуће и инвестиционо одржавања путне инфраструктуре из надлежности општине. Правилник је неопходно у скупштинској процедури донијети најкасније три мјесеца од ступања на снагу стратегије развоја саобраћаја.
- 2.4.2. Израда саобраћајне студије у смислу квалитетнијег рјешавања области саобраћаја.
- 2.4.3. Ревизија и измјена одлука о комуналном реду у циљу ефикасног отклањања узурпација саобраћајних површина и других радњи које праве ризике за учеснике у саобраћају.
- 2.4.4. Ревизија одлука о називу и намјени улица и одлуке о паркингу на подручју општине.
- 2.4.5. Имплементирати законски оквир који ће утицати на демотивисање превозника да „преоптерећују“ возила.

Реализацијом горе наведених мјера и остварењем кључних пројеката постижемо вишеструке ефекте и конкретан допринос реализацији зацртаних стратешких циљева којим реализујемо планирану Стратегију развоја локалних путева и улица на подручју општине Чајниче за период 2023-2032, која доприноси зацртаним циљевима Стратегије развоја општине Чајниче за период 2020-2027 године, као и Акционим планом енергетски одрживог управљања енергијом и прилагођавања климатским промјенама до 2030 године.

4.3. Хоризонтална повезаност

4.3.1. Повећање доприноса укупном економском развоју и развоју села и сеоског туризма

Стратегија развоја локалних путева и улица на подручју општине Чајниче за период 2023-2032, има одговарајућу подршку и повезаност са зацртаним циљевима Стратегије развоја општине Чајниче за период 2020-2027 године и то конкретно у основном развојном циљу 1.С.Ц.: ПОСТИГНУТ СТАБИЛАН И ОДРЖИВ РАЗВОЈ ПРИВРЕДЕ; 1.1.П: Развој пољопривреде и туризма; 1.1.1 М: ПОДРШКА РАЗВОЈУ, КОНКУРЕНТНОСТИ И ОДРЖИВОСТИ ПОЉОПРИВРЕДЕ и 1.1.2 М: ПРОМОЦИЈА И РАЗВОЈ ТУРИЗМА И ПРИПАДАЈУЋЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.

Које непосредно подржавамо планираним оперативним циљевима 1.2.Планирање и изградња нове и унапређење постојеће саобраћајне инфраструктуре у надлежности општине, и 1.4. Праћење, лобирање и учествовање у пројектима модернизације постојеће и изградње нове путне инфраструктуре која повезује општину Чајниче са окружењем. Као и 2.1. Планирање, изградња доследна примјена мјера за рјешавање проблематике паркирања. Гдје имамо конкретну мјеру 2.2.3.Доследна имплементација постојећег намјенског паркинг простора за потребе вјерских објеката и вјерског туризма и обезбјеђење нових паркинг садржаја за исте.

4.3.2. Смањење негативних штетних утицаја саобраћаја на животну средину и одрживо управљање енергијом

Ова стратегија има повезаност и допринос заштити животне средине и ефикасном кориштењу енергије односно 3. С.Ц.: УНАПРЕЂЕНА ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ОДРЖИВО УПРАВЉАЊЕ ПРИРОДНИМ РЕСУРСИМА, из Стратегије развоја општине Чајниче за период 2020-2027 године као и Акционим планом енергетски одрживог управљања енергијом и прилагођавања климатским промјенама до 2030 године мјерама : 1.3.2. изградња 5 аутобуских стајалишта ван градске зоне. Као и мјера 2.2.4. Подршка аутобуском саобраћају Изградњом аутобуске станице - терминала и паркинг простора за аутобуски саобраћај, који има еколошке и економске бенефите.

4.3.3. Безбједност саобраћаја

Безбједност саобраћаја је веома важан аспект приликом пројектовања и реконструкције локалних путева и улица. Нужно је пројектовати тзв. “опраштајуће“ путеве, односно пројектовати путеве на начин да се умањи број незгода и тежина посљедица незгоде, у случају да се иста деси непажњом возача, техничком неисправношћу моторног возила или као посљедица путних елемената. Локални путеви и улице се најчешће не пројектују са возно динамичког аспекта већ са аспекта проходности и доступности.

Тиме се значајно маргинализују елементи безбједности саобраћаја. Стога се препоручује да општина Чајниче изврши провјеру безбједности постојећих путева и улица (Road Safety Inspection) те корективно утиче на уочене небезбједне елементе на начин да покуша елиминисати потенцијалне узрочнике саобраћајних незгода, или барем умањити њихов штетан утицај на учеснике у саобраћају. Са друге стране, све нове пројекте саобраћајница, прије званичне техничке ревизије треба подвргнути тзв. ревизији безбједности саобраћаја (Road Safety Audit) а како би се правовремено утицало на техничко побољшање евентуално небезбједних техничких рјешења.

Неки од честих безбједоносних проблема су асфалтирање локалних путева, који су до тог тренутка били са лошијим коловозним застором, без корекција геометрије трасе. Тиме се значајно повећавају брзине вожње а радијуси кривина и прегледност у кривинама не бивају прилагођени захтјевима безбједности за саобраћање таквим брзинама. Исход је нагло повећање броја саобраћајних незгода а неријетко праћено и повећањем тежина посљедица саобраћајних незгода. Други чест недостатак је систем саобраћајне сигнализације, нарочито на прилазима оштрим и непрегледним кривинама као и пројектовање непрегледних раскрсница.

5. АКЦИОНИ ПЛАН

Шифра	Назив мјере - пројекта	Период имплементације	Носилац	Буџет КМ
1.1.1.	Благовремено и ефикасно припремање извођење радова текућег и превентивног одржавања саобраћајница из надлежности општине	2024 - 2033	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн.	83.000,00/ годишње
1.1.2.	Подршка пројектима и програмима обнове изградње повратничке путне инфраструктуре на територији општине Чајниче	2024 - 2033	Одјељење за општу управу	100.000,00 Укупни зависно од донатора
1.2.1.	Рјешавање имовинских односа за потребе унапређења саобраћајница и побољшања безбједности учесника у саобраћају.	2024 - 2028	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн.	16.000,00/ годишње
1.2.2.	Имплементација инвестиционо - корективног одржавања и изградње саобраћајница из надлежности општине	2024 - 2033	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн.	200.000,00/ годишње
1.3.1.	Активно укључење свих надлежних општинских органа у мјере поступке одржавања, рехабилитације и изградњи путева који су у надлежности путева РС	2024 - 2033	Скупштина општине, Начелник. Инспекције	Администр. мјера
1.3.2.	Израдња 5 аутобуских стајалишта ван градске зоне	2024 - 2026	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн.	40.000,00 Општина, донатор, путеви
1.4.1.	Лобирање за добијање трасе брзог пута Р2Б Сарајево-Подгорица-Тирана кроз територију општине Чајниче	2024 - 2027	Скупштина општине, Политичке странке, Начелник	Администр. мјера
1.4.2.	Активно укључење и лобирање за наставка радова и завршетак изградње пута Устипрача- Миљено- Фоча	2024 - 2027	Скупштина општине, Политичке странке, Начелник	Администр. мјера
2.1.1.	Планирање одржавања и развој стационарне саобраћајне инфраструктуре са конкретним планом и извјештајем за потребе уређења и проширења паркинг простора и одрживости система	2024 - 2027	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн.	12.000,00/ годишње
2.1.2.	Доследна имплементација постојећег намјенског паркинг простора за потребе вјерских објеката и вјерског туризма и обезбјеђење нових паркинг садржаја за исте.	2024 - 2025	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн. Скупштина општине	Администр. мјера
2.1.3.	Рјешавање паркинг проблема паркирања возила која прелазе габарите путничких и врше узурпацију постојећих градских саобраћајних површина.	2024 - 2025	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн. Скупштина општине	Администр. мјера

2.2.1.	Периодично плански прегледи отклањање сталних и повремених узурпација саобраћајних површина са акцентом на улице тротоаре и локалне путеве, узурпација и оштећења путних заштитних појаса, путних објеката, путне сигнализације у правцу јачања улоге и одговорности грађевинско, саобраћајног и комуналног инспектора.	2024 - 2033	Скупштина општине, Начелник Инспекције	Администр мјера
2.2.2.	Уклањање рушевних објеката који представљају опасност за учеснике у саобраћају провенствено пјешаке	2024-2027	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн.	12.000,00/ годишње
2.2.3.	Унапређење безбједности ћака на потезима школских приступних саобраћајница	2024-2027	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн.	10.000,00 Општина, донатор, путеви
2.2.4.	Подршка аутобуском саобраћају изградњом аутобуске станице - терминала и паркинг простора за аутобуски саобраћај	2024-2025	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн.	45.000,00
2.3.1.	Рјешавање имовинских односа, израда дијела пројектне документације, израде главне градске заобилазнице	2024-2027	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн.	64.000,00/ годишње
2.3.2.	Скупштинска расправа и упућивање захтјева надлежном министарству и влади Републике у циљу убрзања рјешавања проблема главне градске заобилазнице.	2024-2027	Скупштина општине, Политичке странке Начелник	Администр. мјера
2.4.1.	Доношење правилника о начину избора и бодовања приоритета за обнову, изградњу и текуће и инвестиционо одржавања путне инфраструктуре	2024	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн., Скупштина општине	Администр. мјера
2.4.2.	Израда саобраћајне студије у смислу квалитетнијег рјешавања области саобраћаја.	2024-2025	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн.	8000,00 буџет из ставке 2.3.1.
2.4.3.	Ревизија и измјена одлука о комуналном реду у циљу ефикасног отклањање узурпација саобраћајних површина	2024-2025	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн., Скупштина општине	Администр. мјера
2.4.4.	Ревизија одлука о називу и намјени улица и одлуке о паркингу на подручју општине.	2024-2025	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн. Одјељење за општу управу Скупштина општине	Администр. мјера
2.4.5.	Имплементирати законски оквир који ће утицати на демотивисање превозника да „преоптерећују“ возила	2024-2026	Одјељење за привреду, фин. и др. дјелатн. Скупштина општине	Администр. мјера

6. ОКВИР ЗА МОНИТОРИНГ И ЕВАЛУАЦИЈУ

Стратегија развоја заснована је на реалној слици постојећег стања, идентификованим проблемима, и у складу са тим дефинисаним активностима које ће довести до резултата. Чињеница да се ради о документу који први пут у општини Чајниче треба да одреди дугорочни развој, сама по себи представља позитиван помак у односу на постојеће стање и почетак квалитативно новог посматрања развоја локалне путне мреже. Израда документа Стратегије развоја локалних путева и улица на подручју општине Чајниче 2024.- 2033. године и њено усвајање од стране Скупштине није крај процеса. Послије усвајања почиње најважнији дио стратегије, а то је имплементација, односно спровођење активности ради постизања задатих циљева.

Праћење процеса примјене Стратегије развоја, одрживост и анализу остварења планираних циљева, обављаће надлежно одјељење општинске управе. Основ за упоређење представљаће вриједности показатеља у фази усвајања Стратегије развоја. Начелник општине ће бити у обавези да спроводи активности дефинисане у овој стратегији, реализује постављене циљеве и врши константан надзор и евалуацију последица, а у вези са тим и да предлаже вршење корекције постављених циљева и предложених активности.

Будући да Стратегије имају сврху и вриједност једино уколико се спроводе, неопходно је јасно утврдити механизме њиховог спровођења, односно мониторинг спровођења и евалуацију, вредновање спроведеног.

Циљ мониторинга и евалуације је:

- систематично и редовно прикупљање података,
- праћење процеса спровођења стратешког документа (Циљева и пројеката),
- процена успјешности реализације стратешког документа (циљева и пројеката).

Сврха мониторинга и евалуације је:

- побољшање ефикасности и успјешности спровођења Стратегије,
- предлагање измјена на основу извештаја о спровођењу активности.

Мониторинг и евалуација представљају цјеловито сагледавање спровођења Стратешког документа и његовог акционог плана кроз:

- праћење процеса имплементације,
- праћење резултата спроведених активности,
- процјену утицаја које спроведене активности имају на квалитет саобраћаја,
- мониторинг се спроводи у континуитету за цио период трајања стратешког документа,
- евалуација се врши једном годишње на основу достављених извештаја.

7. ПРОЈЕКТНЕ АКТИВНОСТИ

<p>Стратешки циљ:</p> <p>1 : Унапређена саобраћајна инфраструктура</p>	<p>Оперативни циљ: 1.1</p> <p>Планирање мјера и доследна имплементација мјера текућег одржавања саобраћајне инфраструктуре која је у надлежности општине.</p>
<p>Назив пројекат/мјера 1.1.1: Благовремено и ефикасно припремање извођење радова текућег и превентивног одржавања саобраћајница из надлежности.</p>	
<p>Оправданост и кратак опис пројекта/мјере и очекивани резултати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Вишегодишњи изостанак одговарајућег редовног одржавања путева и путних објеката, је узрок убрзаног пропадања саобраћајница, отежаних и небезбједних услова саобраћаја и потребе већих улагања у саобраћајну инфраструктуру. - Обнова објеката одводње оборина је приоритет који ће бити праћен чишћењем и отварањем путних појасева је логичан предуслов за планиране захвате текућег и инвестиционог одржавања. - Доследном имплементацијом планирене мјере очекујемо за 4 године, обнову путних објеката на свим важним путевима, којом ћемо имати одговарајућу безбједност учесника у саобраћају, смањене трошкове инвестиционог одржавања саобраћајница, смањене трошкове одржавања и потрошње саобраћајних моторних возила грађана општине и привредних субјеката, што укупно побољшава услове за привређивање у свим сегментима привредних могућности општине. - План и извјештај морају имати скупштинску верификацију у задњем кварталу сваке буџетске године на истој сједници ради транспарентности, упоредивости и прегледности, план се доноси у складу са правилником о избору приоритета санације, рехабилитације и изградње саобраћајница из надлежности локалне управе. 	
<p>Циљеви пројекта: Благовременим и ефикасним извођење радова текућег и превентивног одржавања саобраћајница из надлежности општине, омогућавамо: саобраћајну повезаност становништва, доступност привредних ресурса, безбједног одвијање теретног и путничког саобраћаја, смањење потрошње горива и трошкова инвестиционог и текућег одржавања.</p>	<p>Циљна група:</p> <p>Грађани општине, сеоска домаћинства, привредници и подузетници из сектора туризма, дрвопрераде, експлоатације шуме, грађани граничних сусједних општина.</p>
<p>Главне пројектне активности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одабир годишњих приоритета текућег и превентивног одржавања саобраћајница у складу са правилником о начину избора и бодовања приоритета за обнову, изградњу и текуће и инвестиционо одржавања путне инфраструктуре - поступак јавне набавке - извођење радова , надзор, мониторинг - извјештавање СО и грађани. 	<p>Период имплементације:</p> <p>2024-2033</p>
<p>Главни ризици:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Недоследна примјена стратешких докумената и одлука СО - смањени прилив планираних средстава - политичка и економска нестабилност државе - изостанак механизма мониторинга и надзора 	<p>Предвиђени трошкови: 83.000,00/годишње КМ</p> <p>Извори : (Буџет 10% од ставке 722435 Накнада од продаје шумских дрвних сортимената и 10 % од ставке 722461 Комунална накнада)</p>
<p>Партнери:</p> <p>Путеви РС, ШГ Вучевица, грађани</p>	<p>Носилац Пројекта/имплементација/ Одјељење за привреду, финансије и др. дјелатности</p> <p>Мониторинг и евалуација: Одјељење за привреду, финансије и др. дјелатности и Скупштина општине</p>

<p>Стратешки циљ:</p> <p>1 : Унапређена саобраћајна инфраструктура</p>	<p>Оперативни циљ: 1.1</p> <p>Планирање мјера и доследна имплементација мјера текућег одржавања саобраћајне инфраструктуре која је у надлежности општине.</p>
<p>1.1.3. Назив пројекат/мјера 1.1.2 : Подршка пројектима и програмима обнове изградње повратничке путне инфраструктуре на територији општине Чајниче</p>	
<p>Оправданост и кратак опис пројекта/ мјере и очекивани резултати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основни предуслов за одрживи повратак јесте безбједна саобраћајна повезаност са осталим дијеловима општине у ту сврху треба искористити све могућности добијања подршке од надлежних министарстава и заинтересованих донатора. - Неријетко постојеће саобраћајнице захтјевају инвестиционе захвате након којих општина треба предузети обавезу редовног текућег одржавања. - Доследном имплементацијом планиране мјере очекујемо условне саобраћанице и примјерене саобраћајне могућности за повратничку популацију. Којој ћемо створити одговарајућу безбједност учесника у саобраћају, смањене трошкове инвестиционог одржавања саобраћајница, смањене трошкове одржавања и потрошње саобраћајних моторних возила грађана и повећане могућности привређивања повратничке популације. 	
<p>Циљеви пројекта: Омогућавамо: саобраћајну повезаност повратничке популације доступност привредних ресурса, безбједног одвијање теретног и путничког саобраћаја, смањење потрошње горива и трошкова инвестиционог и текућег одржавања.</p>	<p>Циљна група:</p> <p>Повратничка популација, сеоска домаћинства, привредници и подузетници.</p>
<p>Главне пројектне активности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одабир приоритета текућег и превентивног одржавања саобраћајница у складу са потребама повратника и циљевима инвеститора подршке повратницима - поступак јавне набавке - извођење радова , надзор, мониторинг - извјештавање СО и грађани. 	<p>Период имплементације:</p> <p>2024-2033</p>
<p>Главни ризици:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Недостатак донатора и средстава за повратничку инфраструктуру - смањени прилив планираних средстава - политичка и економска нестабилност државе - изостатак механизма мониторинга и надзора 	<p>Предвиђени трошкови: 100.000,00/годишње КМ</p> <p>Извори : Донатори, надлежна министарства,</p>
<p>Партнери:</p> <p>Донаатори, надлежна министарства, грађани</p>	<p>Носилац Пројекта/имплементација/</p> <p>Одјељење за општу управу</p> <p>Мониторинг и евалуација:</p> <p>Одјељење за привреду, финансије и др.дјелатности и Скупштина општине</p>

<p>Стратешки циљ:</p> <p>1 : Унапређена саобраћајна инфраструктура</p>	<p>Оперативни циљ: 1.2.</p> <p>Планирање и изградња нове и унапређење постојеће саобраћајне инфраструктуре у надлежности општине.</p>
<p>Назив пројекта: 1.2.1 Рјешавање имовинских односа за потребе унапређења саобраћајница и побољшања безбједности учесника у саобраћају.</p>	
<p>Оправданост и кратак опис пројекта/ мјере и очекивани резултати:</p> <p>Најчешће у урбаном дијелу града имамо узурпације саобраћајних површина, неодговарајуће профиле саобраћајница и потребе проширења истих, као и недостак паркинг простора у свим зонама. Извршити хитно отклањање узурпација, куповину дијела земљишта у складу са урбанистичким и регулационим плановима, замјену земљишта гдје је могуће, у свакој ситуацији користити право прече куповине ако представља могућност за побољшање саобраћајница или паркинг простор. Побољшани услови и безбједност свих учесника у саобраћају, отворене могућности за туристичку понуду у урбаном дијелу града.</p>	
<p>Циљеви пројекта:</p> <p>Обезбједити имовинске просторне могућности за проширења и изградње саобраћајница и паркинг простора у складу са техничким нормама, и потребама заједнице.</p>	<p>Циљна група: Сви учесници у саобраћају акценат на учеснике у урбаном дијелу града</p>
<p>Главне пројектне активности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ангажовање правних и других служби за планиране поступке - отклањање узурпација - експропријације-куповина земљишта по праву пречег купца. 	<p>Период имплементације:</p> <p>2024-2028 са могућношћу преноса дијела ставке у наредну годину</p>
<p>Главни ризици:</p> <p>-</p>	<p>Предвиђени трошкови: 16.000,00 КМ годишње</p> <p>извори : 2% од 722435 биџетске ставке</p>
<p>Партнери:</p> <p>Геодетска управа, Републичко правобранилаштво, грађани</p>	<p>Носилац Пројекта/имплементација/</p> <p>Одјељење за привреду, финансије и др. дјелатности</p> <p>Мониторинг и евалуација:</p> <p>Одјељење за привреду, финансије и др. дјелатности и Скупштина општине</p>

<p>Стратешки циљ:</p> <p>1 : Унапређена саобраћајна инфраструктура</p>	<p>Оперативни циљ: 1.2.</p> <p>Планирање и изградња нове и унапређење постојеће саобраћајне инфраструктуре у надлежности општине.</p>
<p>Назив пројекта: 1.2.2. Имплементација инвестиционо корективног одржавања и изградње саобраћајница из надлежности општине</p>	
<p>Оправданост и кратак опис пројекта/ мјере и очекивани резултати:</p> <p>Неријетко саобраћајнице свих категорија из надлежности општине, немају одговарјући профил и носивост, имају недостатак потпорних зидова, нерјешену одводњу оборина због тога је нужно систематски у континуитету планирати и изграђивати нове носеће и завршне слојеве, и пратеће објекте саобраћајница. У протеклом периоду по први пут дошло је до ограничавања саобраћајних могућности грађанима и привреди на локалним саобраћајницама.</p> <p>Повећање носивости коловозне конструкције и карактеристика завршних слојева у циљу прилагођавања: саобраћајном оптерећењу, и смањења ризика и трошкова одржавања. Често неизоставно обухвата и преуређење и ревизију система за одводњавање, изградњу потпорних зидова све у сврху побољшања саобраћајних услова, саобраћајних могућности и безбједности свих учесника у саобраћају.</p> <p>Минимално очекивано је годишње по један км потпуно реконструисаних саобраћајница са свим пратећим елементима, по пар потпорних зидова постојећих саобраћајница као и нових објеката одводње оборина на постојећим саобраћајницама.</p>	
<p>Циљеви пројекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Повећање носивости коловозне конструкције - Прилагођавање: саобраћајном оптерећењу, - Смањења ризика у саобраћају и трошкова одржавања саобраћајница 	<p>Циљна група: Сви грађани општине, сеоска домаћинства, привредници и подузетници из сектора туризма, дрвопрераде, експлоатације шуме, грађани граничних сусједних општина</p>
<p>Главне пројектне активности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одабир годишњих приоритета текућег и превентивног одржавања саобраћајница у складу са правилником о начину избора и бодовања приоритета за обнову, изградњу и текуће и инвестиционо одржавања путне инфраструктуре - израда пројектне документације - поступак јавне набавке - извођење радова , надзор, мониторинг - извјештавање СО и грађани. 	<p>Период имплементације:</p> <p>2024-2033 са могућношћу обједињавања буџета у двогодишње пројекте</p>
<p>Главни ризици:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Недоследна примјена стратешких докумената и одлука СО - смањени прилив планираних средстава - политичка и економска нестабилност државе - изостанак механизма мониторинга и надзора 	<p>Предвиђени трошкови: 200.000,00 КМ годишње</p> <p>Извори : 15% од буџетске ставке 722435-надлежна министарства, путеви РС</p>
<p>Партнери:</p> <p>Путеви РС, надлежна министарства</p>	<p>Носилац Пројекта/имплементација/</p> <p>Одјељење за привреду, финансије и др. дјелатности</p> <p>Мониторинг и евалуација:</p> <p>Одјељење за привреду, финансије и др. дјелатности и Скупштина општине</p>

<p>Стратешки циљ:</p> <p>2 : Побољшана безбједност и заштита свих учесника у саобраћају и саобраћајне инфраструктуре</p>	<p>Оперативни циљ: 2.4. Доношење и измјена правних прописа који уређују услове одржавања и изградње и унапеђују саобраћајне услове и безбједност свих учесника у саобраћају и штите постојећу саобраћајну инфраструктуру</p>
<p>Назив пројекта: 2.4.1 Доношење правилника о начину избора и бодовања приоритета за обнову, изградњу и текуће и инвестиционо одржавања путне инфраструктуре из надлежности општине.</p>	
<p>Оправданост и кратак опис пројекта/ мјере и очекивани резултати: Одређивање приоритета и обима текућег одржавања, изградње и инвестиционог одржавања је потпуно нерегулисано и представља начин манипулативне употребе јавних средстава грађана, од које већина грађана нема користи, што се огледа у веома лошем стању већине путева из надлежности општине Чајниче. Правилник о начину избора и бодовања приоритета за обнову, изградњу и текуће и инвестиционо одржавања путне инфраструктуре из надлежности општине, неопходно је донијети у скупштинској процедури најкасније три мјесеца од ступања на снагу Стратегије развоја саобраћаја. Правилник ће садржати јасне критерије и процедуре избора приоритета за обнову, изградњу текуће и инвестиционо одржавања путева из надлежности општине, као и основне елементе редовног извјештавања о учинцима из претходног периода. Основни критерији избора приоритета су: - очекивани број корисника који се мјери бројем дјете школског и предшколског узраста - улагања у саобраћајницу из претходне 4 године по км и броју корисника -удио средстава која су спремни уложити непосредни корисници саобраћајнице -степен привредне активности сталних корисника саобраћајнице, -стање саобраћајнице Правилником обезбјеђујемо да највећи дио грађана буде обухваћен мјерама из Стратегије развоја саобраћаја и да уложена средства грађана имају најбоље ефекте.</p>	
<p>Циљеви пројекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ефикасно и транспарентно трошење средстава грађана - побољшани услови останка и привређивања у руралним подручјима - изнађени нови извори средстава за финасирање -и ефективну употребу средстава за путну инфраструктуру 	<p>Циљна група: Сви грађани општине, са акценат на сеоска домаћинства којим треба подршка останку на селу, привредници и подузетници</p>
<p>Главне пројектне активности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирање комисије за израду Правилника о начину избора и бодовања приоритета за - усвајање поменутог правилника од стране СО - редовна употреба у процесима одлучивања и извјештавања 	<p>Период имплементације: 2024</p>
<p>Главни ризици:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Недоследна примјена стратешких докумената и одлука СО, - политичка и економска нестабилност државе, - изостатак механизма мониторинга и надзора. 	<p>Предвиђени трошкови: 0,00 КМ – Административна мјера</p> <p>Извори : У оквиру редовних дјелатности административне службе општине и обавеза органа СО</p>
<p>Партнери:</p> <p>Грађани руралних дијелова општине, представници МЗ. Шумско газдинство</p>	<p>Носилац Пројекта/имплементација/ Одјељење за привреду, финансије и др. дјелатности и Скупштина општине</p> <p>Мониторинг и евалуација: Одјељење за привреду, финансије и др. дјелатности и Скупштина општине</p>

<p>Стратешки циљ:</p> <p>2: Побољшана безбједност и заштита свих учесника у саобраћају и саобраћајне инфраструктуре</p>	<p>Оперативни циљ: 2.2. Планирање и доследна примјена мјера везаних за безбједност пјешака у свим зонама од кретања у зонама са уређеним тротоарима до зона гдје нема услова за троторе, као и путника аутобуског саобраћаја</p>
<p>Назив пројекта: 2.2.2 Уклањање рушевних објеката који представљају опасност за учеснике у саобраћају провенствено пјешаке са планском годишњом активности за наредне три године</p>	
<p>Оправданост и кратак опис пројекта/ мјере и очекивани резултати: Рушевни објекти се налазе реријетко у зонама смањеног профила саобраћајница, директно и индиректно представљају велику опасност за учеснике у саобраћају, посебно су изложени пјешаци, дјеца и старија лица. Наиме рушевни објекти својим урушеним дијеловима узурпирају саобраћајне површине, а приликом одвијања саобраћаја пјешаци су принуђени склањати се у зону урушавања које може бити узроковано тренутком проласка М/В. Уклањањем рушевних објеката елиминисемо те опасности, често проширујемо профил саобраћајнице, посредно стварамо могућност за добијање нових површина стационарне саобраћајне инфраструктуре. Очекујемо смањење ризика од ових опасности које се ријетко срећу у уређеним срединама. Свакако ова мјера побошава изглед урбаног дијела општине, што је претпоставка за привређивање од туризма.</p>	
<p>Циљеви пројекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - побољшана безбједност свих учесника у саобраћају у урбаном дијелу града - нове саобраћајне површине у урбаном дијелу града 	<p>Циљна група: Сви грађани општине, посебно дјеца и старије особе, привредници из сектора туризма.</p>
<p>Главне пројектне активности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирање комисије за израду Правилника о начину избора и бодовања приоритета за обнову, изградњу и текуће и инвестиционо одржавања путне инфраструктуре - усвајање поменутог правилника од стране СО - редовна употреба у процесима одлучивања и извјештавања 	<p>Период имплементације: 2024 -2027</p>
<p>Главни ризици:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Недоследна примјена стратешких докумената и одлука СО, - изостанак планираног прилива средстава - политичка и економска нестабилност државе, - изостатанак механизма мониторинга и надзора. 	<p>Предвиђени трошкови 12.000,00 КМ – годишње</p> <p>Извори: Бужет 40 % од ставке 722461</p>
<p>Партнери:</p> <p>Инспекције, Комунално предузеће, грађани</p>	<p>Носилац Пројекта/имплементација/ Одјељење за привреду, финансије и др. дјелатности и Скупштина општине</p> <p>Мониторинг и евалуација: Одјељење за привреду, финансије и др. дјелатности и инспекције</p>

Образложење

Правни основ

Правни основ за доношење ове Одлуке садржан је у члану 18. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16, 36/19 и 61/21), гдје је дефинисано да јединица локалне самоуправе усваја стратегије, односно програме развоја јединице локалне самоуправе.

Чланом 39. став 2. тачка 5., а у вези са чланом 18. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“ број: 97/16, 36/19 и 61/21), дефинисано је да у смислу овог закона, скупштина има надлежност да доноси планове и програме развоја јединице локалне самоуправе, план локалног економског развоја, план инвестирања и план капиталних улагања.

У члану 13. став 4. Закона о јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“ број 89/13 и 83/19) прописано је да стратегију развоја локалних путева и улица у насељу доноси јединица локалне самоуправе.

Разлог :

Скупштина општина Чајнице на 15.редовној сједници одржаној 30.06.2023.године донијела је одлуку о приступању изради Стратегије развоја локалних путева и улица у насељу на подручју општине Чајнице. Поступајући у складу са својим овлашћењима Начелник општине је именовao Тима за израду Стратегије развоја локалних путева и улица у насељу на подручју општине Чајнице као оперативно, извршно и координационо тијело задужено за вођење и координацију процеса израде Стратегије.

Разлог за доношење ове Стратегије је прије свега у поштовању законске обавезе, као и чињеница да је Народна Скупштина Републике Српске усвојила Стратегију развоја јавних путева за период 2016. -2025. године, на основу које су локалне самоуправе дужне да израде стратегију развоја на локалном нивоу. У стратегији се анализира постојеће стање на подручју општине, те се предлажу рјешења са побољшање саобраћајног система, односно мреже локалних путева и улица.

Нацртом Стратегије је дефинисана основна визија, а то је унапређење привреде и развоја општине Чајнице, кроз одржив, дјелотворан и безбједан друмски саобраћајни систем. Оперативни циљеви ове стратегије су анализа постојећег стања, модернизација и доградња путне мреже, те системски приступ одржавању, заштити реконструкцији и изградњи путне мреже на подручју општине Чајнице.

У акционом плану дати су пројекти чијом би се реализациом добио развијен и одржив саобраћајни систем који би као такав доприносио унапређењу квалитета живота.

Након усвајања нацрта биће организована јавна расправа гдје ће сви заинтересовани моћи дати своје приједлоге, сугестије и мишљења.

Нацрт Стратегије развоја локалних путева и улица у насељу на подручју општине Чајнице урадио је именовани Тим за израду Стратегије развоја локалних путева и улица у насељу на подручју општине Чајнице уз ангажовање запослених у Општинској управи Чајнице и нису издвојена посебна финансијска средства за израду Нацрта Стратегије.

Имајући у виду напријед наведено, предлаже се Скупштини општине да усвоји Нацрт Стратегије.

Обрађивач :

Тима за израду Стратегије развоја локалних путева и улица у насељу на подручју општине Чајнице

Предлагач :

Начелник општине